

AVIS DES SOCIÉTÉS

ETATS FINANCIERS CONSOLIDES

CITY CARS

Siège Social : 31, rue des usines, Z.I Kheireddine, La goulette, Tunis

CITY CARS publie, ci-dessous, ses états financiers consolidés arrêtés au 31 décembre 2024 tels qu'ils seront soumis à l'approbation de l'Assemblée Générale Ordinaire qui se tiendra le 30 mai 2025. Ces états sont accompagnés du rapport des commissaires aux comptes Mr Abderrazak GABSI (GEM) & Mr Fehmi LAOURINE (AMC Ernst & Young).

GROUPE CITY CARS

BILAN CONSOLIDE

Arrêté au 31 décembre 2024

(Montant exprimés en Dinars Tunisiens)

ACTIFS	Notes	31-déc.-24	31-déc.-23
Actifs non courants			
<i>Actifs immobilisés</i>			
Immobilisations incorporelles	A - 1	871 997	670 599
Moins : amortissements		672 334	666 387
		199 663	4 212
Immobilisations corporelles	A - 2	32 865 843	32 410 704
Moins : amortissements		11 655 856	10 123 712
		21 209 987	22 286 992
Immobilisations financières	A - 3	32 772 210	32 208 766
Moins : provisions		-	-
		32 772 210	32 208 766
Total des actifs immobilisés		54 181 860	54 499 970
Autres actifs non courants	A - 4	640 567	548 709
Moins : provisions		198 957	198 957
		441 610	349 752
Total des actifs non courants		54 623 470	54 849 722
Actifs courants			
Stocks	A - 5	115 462 087	123 985 047
Moins : provisions		812 245	701 784
		114 649 842	123 283 263
Clients et comptes rattachés	A - 6	36 293 835	21 464 923
Moins : provisions		1 330 403	1 248 373
		34 963 432	20 216 550
Autres actifs courants	A - 7	1 862 950	1 470 974
Placements & autres actifs financiers	A - 8	79 399 573	70 291 520
Liquidités et équivalents de liquidités	A - 9	4 689 631	3 123 455
Total des actifs courants		235 565 428	218 385 762
TOTAL DES ACTIFS		290 188 898	273 235 484

GROUPE CITY CARS

BILAN CONSOLIDE

Arrêté au 31 décembre 2024

(Montant exprimés en Dinars Tunisiens)

CAPITAUX PROPRES & PASSIFS	Notes	31-déc.-24	31-déc.-23
Capitaux propres			
Capital social	CP- 1	18 000 000	18 000 000
Réserves consolidées		52 888 355	43 661 832
Autres capitaux propres	CP- 2	108 551	108 551
<i>Total capitaux propres avant résultat</i>		<i>70 996 906</i>	<i>61 770 383</i>
Résultat de l'exercice consolidé		29 518 791	31 718 596
Total capitaux propres avant affectation du résultat		100 515 697	93 488 979
Intérêt des minoritaires	CP- 3	1 046 257	1 036 822
Passifs			
<i>Passifs non courants</i>			
Emprunts	P - 1	433 462	1 083 742
Autres passifs financiers	P - 2	46 881	-
Provisions	P - 3	1 599 536	1 354 969
<i>Total des passifs non courants</i>		<i>2 079 879</i>	<i>2 438 711</i>
<i>Passifs courants</i>			
Fournisseurs et comptes rattachés	P - 4	161 548 623	155 608 956
Autres passifs courants	P - 5	10 049 669	10 718 922
Concours bancaires et autres passifs financiers	P - 6	14 948 773	9 943 094
<i>Total des passifs courants</i>		<i>186 547 065</i>	<i>176 270 972</i>
Total des passifs		188 626 944	178 709 683
TOTAL DES CAPITAUX PROPRES & PASSIFS		290 188 898	273 235 484

GROUPE CITY CARS

ETAT DE RESULTAT CONSOLIDE - MODELE AUTORISE

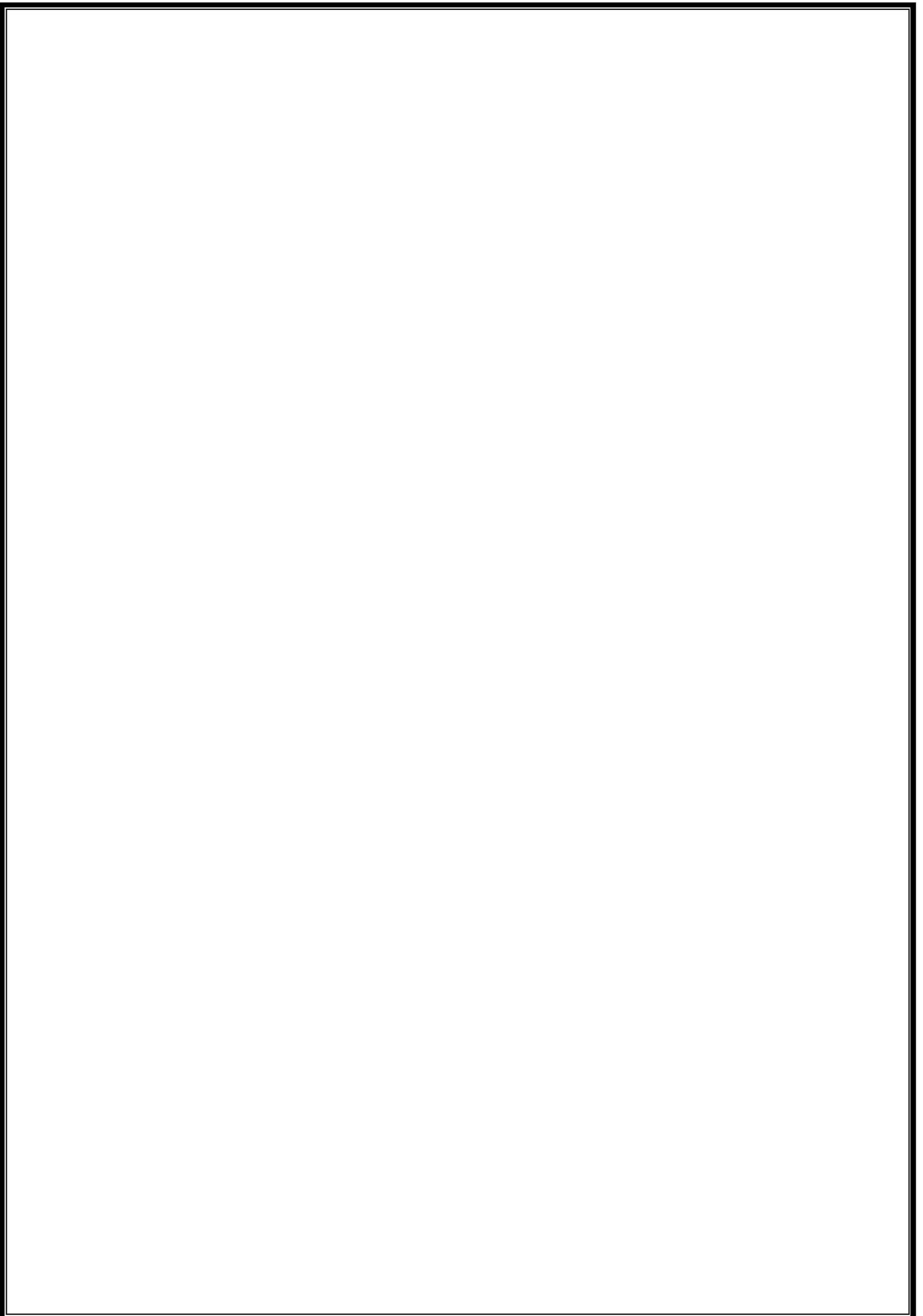
Exercice clos le 31 décembre 2024

(Montant exprimés en Dinars Tunisiens)

	Notes	Exercice clos le	
		31-déc.-24	31-déc.-23
Produits d'exploitation			
Revenus	R - 1	378 411 694	375 037 265
Autres produits d'exploitation	R - 2	172 143	141 353
<i>Total des produits d'exploitation</i>		378 583 837	375 178 618
Charges d'exploitation			
Achats de marchandises consommés	R - 3	316 373 531	312 628 096
Charges de personnel	R - 4	5 834 703	5 286 100
Dotations aux amortissements et aux provisions	R - 5	1 969 013	3 235 996
Autres charges d'exploitation	R - 6	10 118 487	8 270 426
<i>Total des charges d'exploitation</i>		334 295 734	329 420 618
Résultat d'exploitation		44 288 103	45 758 000
Charges financières nettes	R - 7	4 954 587	2 594 765
Produits des placements	R - 8	6 138 873	5 181 845
Autres gains ordinaires	R - 9	395 156	678 838
Autres pertes ordinaires	R - 10	366 111	278 119
<i>Résultat des activités ordinaires avant impôt</i>		45 501 434	48 745 799
Impôt sur les bénéfices	R - 11	15 964 033	17 010 385
<i>Résultat des activités ordinaires après impôt</i>		29 537 401	31 735 414
Eléments extraordinaires		-	-
Parts des Minoritaires		18 610	16 818
Résultat net de l'exercice consolidé		29 518 791	31 718 596
Effets des modifications comptables		-	-

RESULTAT APRES MODIFICATIONS COMPTABLES**29 518 791****31 718 596****GROUPE CITY CARS****ETAT DE FLUX DE TRESORERIE CONSOLIDE - MODELE AUTORISE****Exercice clos le 31 décembre 2024***(Montant exprimés en Dinars Tunisiens)*

		Exercice clos le	
	Notes	31-déc.-24	31-déc.-23
<i>Flux de trésorerie liés à l'exploitation</i>			
Résultat net		29 518 791	31 718 596
Ajustements pour :			
* Part revenant aux intérêts minoritaires		18 610	16 818
* Dotation aux amortissements et aux provisions		1 975 147	3 235 996
* Quote part subvention d'investissement		-	-
* Variation des :			
Stocks	TR-1	8 522 961	(43 447 586)
Créances	TR-2	(14 828 912)	(3 393 030)
Autres actifs	TR-3	(491 887)	(999 185)
Fournisseurs et autres dettes	TR-4	5 308 171	21 443 374
Intérêts courus	TR-5	(231)	(1 664)
* Incidences des variations des taux de change		(565 080)	(562 334)
* Plus-value sur cessions d'immobilisations financières		(330 500)	-
Flux de trésorerie affectés à l'exploitation		29 127 069	8 010 985
<i>Flux de trésorerie liés aux activités d'investissement</i>			
Décassements affectés à l'acquisition d'immob. corporelles		(449 965)	(1 610 155)
Décassements affectés à l'acquisition d'immob. incorporelles		(201 397)	(1 500)
Encaissements provenant de la cession d'immob. corporelles		-	672
Décassements affectés à l'acquisition d'immob. financières		(2 113 444)	(6 554 118)
Encaissements provenant de la cession d'immob. financières		1 880 500	550 000
Encaissements provenant des subventions d'investissements		-	-
Acquisitions de filiales nette de la trésorerie		-	-
Sorties de filiales nette de la trésorerie		-	-
Flux de trésorerie affectés aux activités d'investissement		(884 306)	(7 615 101)
<i>Flux de trésorerie liés aux activités de financement</i>			
Dividendes et autres distributions		(22 297 298)	(22 465 674)
Encaissement provenant des subventions		-	-
Décassements affectés aux remboursements d'emprunts		(12 612 863)	(3 153 634)
Encaissements provenant d'emprunt		14 920 000	3 200 000
CCA financement (variation)		-	-
Décassements affectés à des modifications comptables		-	-
Rachats actions propres		-	-
Flux de trésorerie provenant des activités de financement		(20 190 161)	(22 419 308)
<i>Incidences des variations des taux de change sur les liquidités et équivalents de liquidités</i>		565 080	562 334
<i>Variation de trésorerie</i>		8 617 683	(21 461 090)
<i>Trésorerie au début de l'exercice</i>	TR-6	72 773 455	94 234 545
TRESORERIE A LA CLOTURE DE L'EXERCICE	TR-7	81 391 138	72 773 455



NOTES AUX ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS (Les chiffres sont exprimés en dinars Tunisiens)

I – PRÉSENTATION DU GROUPE

Le groupe est composé de quatre sociétés : « CITY CARS », « CITY CARS GROS », « LOGISTIC CARS », et « GREEN SICAR ».

L'activité principale du groupe est l'importation, l'exportation, services, lavage, stockage, la commercialisation de tout véhicule de transport, pièce de rechange, accessoires, ainsi que l'achat et la vente de véhicules d'occasion et en général tout produit accessoire aux dits véhicule principalement de marque KIA.

- ✓ La société **CITY CARS** est une société anonyme de droit Tunisien créée en 2007 et régie par le code des sociétés commerciales.
- ✓ Le capital social de la société est de 18.000.000 dinars divisés en 18.000.000 actions d'un (1) dinar chacune intégralement souscrites et intégralement libérées.

La société a pour objet en Tunisie ou ailleurs, l'importation, l'exportation, la commercialisation de tout véhicule de transport ainsi que toute pièce de rechange, accessoires, et en général tout produit accessoire aux dits véhicules.

- ✓ La société **CITY CARS GROS** est une société à responsabilité limitée de droit Tunisien créée en 2010 et régie par le code des sociétés commerciales.

Le capital social de la société est de 1.000.000 dinars divisés en 10.000 parts sociales de 100 dinars chacune, détenu à concurrence de 99,95% par la société City Cars.

La société a pour objet en Tunisie ou ailleurs, l'importation, l'exportation, la commercialisation de toute pièce de rechange, accessoires, et en général tout produit accessoire aux véhicules.

- ✓ La société **LOGISTIC CARS** est une société à responsabilité limitée de droit Tunisien créée en 2016 et régie par le code des sociétés commerciales et par le code d'incitations aux investissements.

Le capital social de la société au 31/12/2016 est de 2.000.000 TND divisé en 20.000 parts sociales de 100 TND de nominal chacune intégralement libérées souscrites en totalité par les associés et attribuées à chacun d'eux en proportion de leurs apports respectifs, de la manière suivante :

- CITY CARS, quinze mille (15.000) parts sociales soit 75% ; et
- CITY CARS GROS, cinq mille (5.000) parts sociales soit 25%.

La société a pour objet l'entretien mécanique auto, tôlerie, peintures auto, lavage, stockage et graissage sans distribution de carburant.

- ✓ La société **GREEN SICAR** est une société anonyme de droit Tunisien créée en mars 2021 et régie par le code des sociétés commerciales.

Le capital social de la société est de 13.000.000 dinars divisés en 1.300.000 actions de 10 dinars chacune, détenu à concurrence de 92% par la société City Cars.

La société a pour objet la participation pour son propre compte ou pour le compte des tiers en vue de la rétrocession, au renforcement des opportunités d'investissement se des fonds propres des entreprises.

II. PRINCIPES COMPTABLES ET MÉTHODES D'ÉVALUATION

II. 1. Référentiel comptable

Les états financiers consolidés du groupe sont préparés et présentés conformément aux principes comptables généralement admis en Tunisie tels que définis par la loi 96-112 et le décret 96-2459 du 30 décembre 1996. Il s'agit, entre autres :

- du cadre conceptuel ;
- de la norme comptable générale (NCT 1) ;
- des normes comptables relatives à la consolidation (NCT 35 à 37) ;
- de la norme comptable relative aux regroupements d'entreprises (NCT 38) et
- de la norme comptable relative aux informations sur les parties liées (NCT 39).

II. 2. Principes de consolidation

II. 2. 1. Périmètre de consolidation

Les états financiers consolidés regroupent les comptes de toutes les filiales dont le Groupe détient directement ou indirectement le contrôle exclusif.

Le groupe possède le contrôle exclusif d'une filiale lorsqu'il est en mesure de diriger les politiques financières et opérationnelles de cette filiale afin de tirer avantage de ses activités.

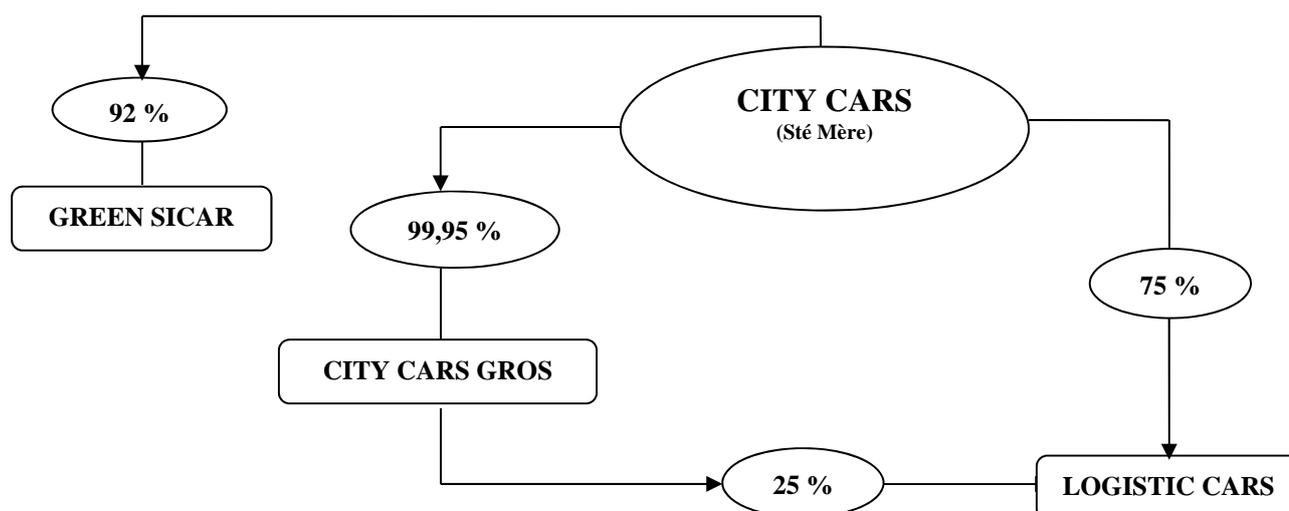
Ce contrôle résulte :

- soit de la détention directe ou indirecte, par l'intermédiaire de filiales, de plus de la moitié des droits de vote de l'entreprise consolidée ;
- soit du pouvoir sur plus de la moitié des droits de vote en vertu d'un accord avec d'autres investisseurs,
- soit des statuts ou d'un contrat,
- soit du pouvoir de nommer ou de révoquer la majorité des membres du conseil d'administration ou de l'organe de direction équivalent,
- soit du pouvoir de réunir la majorité des droits de vote dans les réunions du conseil d'administration ou l'organe de direction équivalent.

Par ailleurs, le contrôle est présumé exister dès lors que le groupe détient directement ou indirectement 40% au moins des droits de vote dans une autre entreprise, et qu'aucun autre associé n'y détienne une fraction supérieure à la sienne.

Définition du périmètre de consolidation :

Le périmètre de consolidation du groupe est présenté au niveau du schéma suivant :



II. 2. 2. Méthode de consolidation

Toutes les sociétés sous contrôle exclusif du groupe sont consolidées selon la méthode d'intégration globale. Le contrôle exclusif provient notamment du fait que les dirigeants sont désignés par la société du groupe et qu'aucun autre groupe ou société ne dispose ni d'un contrôle, ni d'une influence notable sur ces sociétés.

Bien que le capital de la société CITY CARS GROS soit détenu par deux principaux associés : CITY CARS (99,95%) et L'ETAT TUNISIEN (0,05%), nous avons décidé de l'intégrer globalement, puisque la société mère CITY CARS S.A dispose du pouvoir de diriger les politiques financières et opérationnelles de la société CITY CARS GROS.

Société	2023			2024		
	% de contrôle	Qualification de la participation	Méthode de consolidation	% de contrôle	Qualification de la participation	Méthode de consolidation
CITY CARS SA	100%	Mère	IG	100%	Mère	IG
CITY CARS GROS SARL	99,95%	Filiale	IG	99,95%	Filiale	IG
LOGISTIC CARS SARL	75%	Filiale	IG	75%	Filiale	IG
GREEN SICAR	90%	Filiale	IG	92%	Filiale	IG

L'intégration globale consiste à combiner ligne à ligne les états financiers individuels de la société mère CITY CARS et de ses filiales en additionnant les éléments semblables d'actifs, de passifs, de capitaux propres, de produits et de charges. Afin que les états financiers consolidés présentent l'information financière du groupe comme celle d'une entreprise unique, les étapes ci-dessous sont alors suivies :

- Homogénéisation des méthodes d'évaluation et de présentation des états financiers du Groupe,
- Élimination des opérations intra-groupe et des résultats internes,
- Détermination de l'impact de la fiscalité différée sur les retraitements ayant une incidence sur le résultat et/ou les capitaux propres consolidés,
- Cumul arithmétique des comptes individuels,
- Élimination des titres de participation du groupe dans chaque société consolidée et détermination des écarts d'acquisition positif et/ou négatif,
- Identification de la « Part du groupe » et des « intérêts minoritaires » dans l'actif net des sociétés consolidées.

II. 2. 3. Date de clôture

Quand les états financiers utilisés en consolidation sont établis à des dates de clôture différentes, des ajustements doivent être effectués pour prendre en compte les effets des transactions et autres événements importants qui se sont produits entre ces dates et la date des états financiers de la mère.

En aucun cas, la différence entre les dates de clôture ne doit être supérieure à trois mois.

La date de clôture retenue pour l'établissement des états financiers consolidés est le 31 décembre qui correspond à celle des états financiers individuels annuels.

II. 2. 4. Élimination des opérations intra-groupe et des résultats internes

- Élimination des opérations sans incidence sur les capitaux propres

Les créances et dettes réciproques significatives et les produits et charges réciproques significatifs entre sociétés du groupe sont éliminés en totalité sans que cette élimination n'ait d'effet sur le résultat ou sur les capitaux propres consolidés.

- Élimination des opérations ayant une incidence sur les capitaux propres

a) Les marges et les plus ou moins-values, résultant des transactions entre les sociétés du groupe, qui sont comprises dans la valeur d'actifs tels que les stocks ou les immobilisations sont éliminées

b) Les provisions pour dépréciation des titres constituées sur les sociétés du groupe sont intégralement éliminées, par l'annulation de la dotation pour les provisions constituées au cours de l'exercice et par déduction sur les réserves pour les provisions constituées au cours des exercices antérieurs.

II. 2. 5. Écart d'acquisition

Aucun écart d'acquisition positif et/ou négatif n'est constaté au niveau du groupe.

II. 2. 6. Écart de conversion

La comptabilisation des opérations réalisées entre deux sociétés utilisant des devises différentes conduit à la clôture à des écarts lors de la conversion des comptes des entreprises étrangères.

Le résultat et la situation financière d'une entité doivent être convertis de la monnaie fonctionnelle à une autre monnaie de présentation.

- Les actifs et les passifs de chaque bilan présenté doivent être convertis au cours de clôture à la date de chacun de ces bilans ;

- Les produits et les charges de chaque compte de résultat doivent être convertis au cours de change en vigueur aux dates des transactions ; et
- Tous les écarts de change en résultant doivent être comptabilisés en tant que composante distincte des capitaux propres.

Aucun écart de conversion positif et/ou négatif n'est constaté au niveau du groupe, vu que les trois sociétés sont établies en Tunisie et leurs comptes sont exprimés en dinars tunisiens.

II. 3. Principes comptables d'évaluation et de présentation

Les états financiers consolidés sont libellés en dinars tunisiens et préparés en respectant notamment les hypothèses sous-jacentes et les conventions comptables, plus précisément :

- Hypothèse de la continuité de l'exploitation,
- Hypothèse de la comptabilité d'engagement,
- Convention de la permanence des méthodes,
- Convention de la périodicité,
- Convention de prudence,
- Convention du coût historique, et
- Convention de l'unité monétaire.

II. 3. 1. Immobilisations incorporelles et corporelles

Les immobilisations incorporelles et corporelles sont comptabilisées à leurs coûts d'acquisition hors taxes récupérables. Les dotations aux amortissements des immobilisations du groupe sont calculées selon la méthode linéaire.

Les taux d'amortissement appliqués se présentent comme suit :

• Constructions en dur	5%
• Constructions légères	10%
• Matériel et outillage	15%
• Ascenseurs, monte-charge et escaliers mécaniques	10%
• Matériel de transport	20%
• Mobiliers de bureau	20%
• AAI généraux	10%
• Matériel informatique	33,33%
• Logiciels informatiques	33,33%

II. 3. 2. Titres de participation

Les titres de participation figurent au bilan consolidé à leurs coûts d'acquisition.

Les titres de participation font l'objet de provisions pour dépréciation lorsque leur valeur d'inventaire est inférieure à leur coût d'acquisition. La valeur d'inventaire est déterminée sur la base de différents critères dont, la valeur de marché, les perspectives de rentabilité et les capitaux propres réévalués. Les dividendes reçus des sociétés non consolidées sont comptabilisés en produits au cours de l'année de leur encaissement. Les titres de participations détenus par le groupe dans les sociétés consolidées ont été éliminés selon la méthode décrite au § II-2.2

II. 3. 3. Stocks

Les stocks du groupe sont composés de véhicules neufs ainsi que de pièces de rechange et accessoires et services. Le groupe utilise pour la comptabilisation des stocks la méthode de l'inventaire permanent pour la comptabilisation des flux d'entrée et de sortie des stocks sauf pour la société LOGISTIC CARS qui utilise la méthode de l'inventaire intermittent.

Le coût d'acquisition des stocks du groupe comprend le prix d'achat majoré des droits de douane à l'importation et taxes non récupérables ainsi que les frais de transport, d'assurances, de transit et de fret liés au transport et autres coûts directement liés à l'acquisition de ces éléments.

La méthode de valorisation du stock est la méthode du coût moyen pondéré pour les pièces de rechange et le coût individuel pour les véhicules neufs.

II. 3. 4. Placements et autres actifs financiers

Les placements et autres actifs financiers consistent en des placements dont l'intention de détention est à l'origine égale ou inférieure à douze mois.

Ces placements sont comptabilisés à leurs coûts d'acquisition. Une provision est constatée lorsque ce coût est inférieur à leur valeur de marché à la clôture de l'exercice.

II. 3. 5. Impôt différé

Les sociétés du Groupe sont soumises à l'impôt sur les sociétés (IS) selon les règles et les taux en vigueur en Tunisie.

Il a été tenu compte d'un impôt différé pour les retraitements de consolidation ayant une incidence sur le résultat

Un actif d'impôt différé est comptabilisé pour toutes les différences temporelles déductibles dans la mesure où il est probable qu'un bénéfice imposable, sur lequel ces différences temporelles déductibles pourront être imputées, sera disponible.

Un passif d'impôt différé est comptabilisé pour toutes les différences temporelles imposables.

II. 3. 6. Revenus

Les produits du groupe sont constitués essentiellement de ventes de véhicules neufs, de pièces de rechange, des réparations et des services. Ils sont enregistrés en hors TVA et comptabilisés quotidiennement dès leur réalisation.

Des provisions pour dépréciation des créances clients sont constatées lorsque leur recouvrement est jugé improbable.

III- Notes relatives aux postes du bilan consolidé :

A – 1 Immobilisations incorporelles

Au 31 décembre 2024, les immobilisations incorporelles ont atteint en net 199.663 dinars. Elles se détaillent comme suit :

Rubriques	31-déc.-24	31-déc.-23
Logiciels Informatiques	691 231	670 599
Logiciels Informatiques en cours	180 766	-
Amortissement Logiciels Informatiques	(672 334)	(666 387)
TOTAL NET	199 663	4 212

A – 2 Immobilisations corporelles

Au 31 décembre 2024, les immobilisations corporelles ont atteint en brut 32.865.843 dinars. Elles se détaillent comme suit :

Rubriques	31-déc.-24	31-déc.-23
Terrains	9 541 632	9 541 632
Constructions en dur	13 727 337	13 727 337
Constructions légères	1 036 920	1 036 920
Constructions sur sol d'autrui	1 474 814	1 474 814
Matériel et Outillage 15%	1 030 724	886 497
Matériel et Outillage 10%	124 413	124 413
Agen, Aménagement, Installations, Générales	649 431	626 605
Agen, Aménagements, Install, Générales Le Kram	1 367 093	1 184 289
Matériel de Transport de personnes	2 264 027	2 264 027
Matériel de Transport de biens	129 407	124 588
Mobiliers et Matériels de Bureau	581 895	554 176
Matériel Informatique	897 141	865 406
Agen, Aménagement, Installations, Générales en cours	41 009	-
TOTAL BRUT	32 865 843	32 410 704

Au 31 décembre 2024, les amortissements cumulés de ces immobilisations ont atteint 11.655.856 dinars et se détaillent comme suit :

Rubriques	31-déc.-24	31-déc.-23
Amt Construction en dur	5 056 515	4 370 149
Amt Construction légère	816 333	712 641
Amt Construction sur sol d'autrui	1 102 344	1 028 603
Amt Matériel et Outillage 15%	777 956	731 518
Amt Matériel et Outillage 10%	107 824	95 383
Amt Agencement, Aménagement, Installations, Générales	446 241	403 943
Amt Agen, Aménagements, Install, Générales Le Kram	531 250	403 328
Amt Matériel de Transport de personnes	1 391 941	1 093 235
Amt Matériel de Transport de biens	92 230	75 384
Amt Mobiliers et Matériels de Bureau	521 477	486 339
Amt Matériel Informatique	811 745	723 189
TOTAL BRUT	11 655 856	10 123 712

Au 31 décembre 2024, les acquisitions en immobilisations corporelles ont atteint 455.139 dinars et se détaillent comme suit :

Rubriques	Montant
Matériel et Outillage	144 227
Agen, Aménagement, Installations, Générales	22 826
Agen, Aménagements, Install, Générales Le Kram	182 804
Matériel de Transport de biens	4 819
Mobiliers et Matériels de Bureau	27 719
Matériel Informatique	31 737
Agen, Aménagement, Installations, Générales encours	41 009
TOTAL	455 139

A – 3 Immobilisations financières

Au 31 décembre 2024, les immobilisations financières ont atteint 32.772.210 dinars. Elles se détaillent comme suit :

Rubriques	31-déc.-24	31-déc.-23
Dépôts et cautionnements	6 100	6 100
Emprunt obligataire BNA 2020	-	200 000
Emprunt obligataire ATB 2020	-	250 000
Emprunt obligataire CFE 2023	300 000	400 000
Prêts aux personnels	395 384	348 838
Titres de participation	32 070 726	31 003 828
TOTAL BRUT	32 772 210	32 208 766

A - 4 Autres actifs non courants

Au 31 décembre 2024, les autres actifs non courants ont atteint 441.610 dinars. Elles se détaillent comme suit :

Rubriques	31-déc.-24	31-déc.-23
Actifs d'impôt différé	441 610	349 752
Frais préliminaires	365	365
Charges à répartir	198 592	198 592
Résorption des frais préliminaires	(365)	(365)
Résorption des charges à répartir	(198 592)	(198 592)
TOTAL NET	441 610	349 752

A - 5 Stocks

Au 31 décembre 2024, la valeur nette des stocks a atteint un montant de 114.649.842 dinars, contre 123.283.263 dinars au 31 décembre 2023. Ils se détaillent comme suit :

Rubriques	31-déc.-24	31-déc.-23
Stock véhicules neufs	39 020 556	64 187 711
Stock véhicules neufs en transit	62 452 351	48 056 118
Stock pièces de rechange en transit	748 127	880 746
Stock pièces de rechange	13 007 996	10 679 420
Stock lubrifiants	16 531	39 002
Stock peintures	134 576	84 709
Stock produits et fournitures de lavage	7 601	7 559
Stock des travaux en cours	74 349	49 782
TOTAL BRUT	115 462 087	123 985 047
Total Provisions pour dépréciation des stocks	812 245	701 784
TOTAL NET	114 649 842	123 283 263

A – 6 Clients & comptes rattachés

Au 31 décembre 2024, le solde du compte clients et comptes rattachés a atteint en net, 34.963.432 dinars. Le détail se présente comme suit :

Rubriques	31-déc.-24	31-déc.-23
Clients, Administrations publiques	2 207 466	3 289 723
Clients, Sociétés	5 607 455	4 354 555
Clients, Loueurs	1 960 084	1 493 090
Clients, Particuliers	4 654 987	4 104 099
Clients, Atelier & Magasin	673 869	754 699
Clients, Revendeurs, Sous concessionnaires et agents KIA	2 395 808	4 240 837
Clients, Retenue de garantie	143 215	16 121
Clients, Effets à recevoir	16 627 726	1 336 409
Clients, Personnels effets à recevoir	692 295	627 017
Clients, douteux et litigieux	1 330 403	1 248 373
Clients, chèques impayés	527	-
TOTAL BRUT	36 293 835	21 464 923
Provisions pour créances douteuses	1 330 403	1 248 373
TOTAL NET	34 963 432	20 216 550

A - 7 Autres actifs courants

Au 31 décembre 2024, Cette rubrique a totalisé 1.862.950 dinars se détaillant comme suit :

Rubriques	31-déc.-24	31-déc.-23
Etat, TVA déductible	67 969	24 988
Charges constatées d'avance	1 105 600	735 423
Produits à recevoir	397 318	409 867
Cautions douanières	28 166	28 166
Débiteurs divers	36 797	-
Autres actifs courants	-	18 725
Fournisseurs, Avances et acomptes	226 800	253 505
Fournisseurs. Créance pour emballage	300	300
TOTAL	1 862 950	1 470 974

A – 8 Placements & autres actifs financiers

Il s'agit des placements en banque dont dispose le groupe au 31 décembre 2024. Ils se sont élevés à 79.399.573 dinars contre 70.291.520 dinars au 31 décembre 2023, et se détaillent comme suit :

Rubriques	31-déc.-24	31-déc.-23
Placements monétaires	78 750 000	69 650 000
Échéance à moins d'un an sur obligations	612 149	590 199
Intérêts courus sur obligations	37 424	51 321
TOTAL	79 399 573	70 291 520

A - 9 Liquidités & équivalents de liquidités

Il s'agit des avoirs en banque dont dispose le groupe au 31 décembre 2024. Ils ont atteint 4.689.631 dinars et se détaillent comme suit :

Rubriques	31-déc.-24	31-déc.-23
Banques créditrices	2 964 717	1 636 077
Chèques à l'encaissement	383 407	586 503
Effets à l'encaissement	1 222 540	898 911
Effets remise à escompte	117 208	-
Caisse dépenses	1 759	1 964
TOTAL	4 689 631	3 123 455

CP - 1 Capital social

Le capital social du groupe est de 18.000.000 dinars divisés en 18.000.000 actions d'un (1) dinar chacune.

Rubriques	31-déc.-24	31-déc.-23
Capital social	18 000 000	18 000 000
TOTAL	18 000 000	18 000 000

CP - 2 Autres capitaux propres

Au 31 décembre 2024, les autres capitaux propres ont atteint 108.551 dinars. Elles se détaillent comme suit :

Rubriques	31-déc.-24	31-déc.-23
Subvention d'investissement	500 000	500 000
Actions propres	108 551	108 551
Amortissement subvention d'investissement	(500 000)	(500 000)
TOTAL NET	108 551	108 551

CP - 3 Intérêts des minoritaires

Au 31 décembre 2024, les intérêts des minoritaires ont atteint 1.046.257 dinars. Ils se détaillent comme suit :

Rubriques	31-déc.-24	31-déc.-23
Intérêt des minoritaires dans les réserves	1 027 647	1 020 004
Intérêt des minoritaires dans le résultat	18 610	16 818
TOTAL	1 046 257	1 036 822

P - 1 Emprunts

Au 31 décembre 2024, Cette rubrique totalise 433.462 dinars se détaillant comme suit :

Rubriques	31-déc.-24	31-déc.-23
Emprunt moyen terme BT	433 462	1 083 742
TOTAL	433 462	1 083 742

P - 2 Autres passifs financiers

Au 31 décembre 2024, Cette rubrique a totalisé 46.881 dinars se détaillant comme suit :

Rubriques	31-déc.-24	31-déc.-23
Passifs d'impôts différés	46 881	-
TOTAL	46 881	-

P - 3 Provisions

Au 31 décembre 2024, Cette rubrique a totalisé 1.599.536 dinars se détaillant comme suit :

Rubriques	31-déc.-24	31-déc.-23
Provision pour départ à la retraite	16 493	10 359
Provisions pour risques et charges	1 583 043	1 344 610
TOTAL	1 599 536	1 354 969

P - 4 Fournisseurs & comptes rattachés

Au 31 décembre 2024, les dettes envers les fournisseurs ont atteint 161.548.623 dinars. Elles se détaillent comme suit :

Rubriques	31-déc.-24	31-déc.-23
Fournisseurs d'exploitation locaux	14 349 217	3 228 160
Fournisseurs d'immobilisations locaux	17 811	12 639
Fournisseurs d'immobilisations retenue de garantie	27 933	27 933
Fournisseurs étrangers	146 694 261	151 383 840
Fournisseurs locaux factures non parvenues	459 401	956 384
TOTAL	161 548 623	155 608 956

P - 5 Autres passifs courants

Au 31 décembre 2024, les autres passifs courants ont atteint 10.049.669 dinars. Le détail se présente comme suit :

Rubriques	31-déc.-24	31-déc.-23
Provisions pour congé à payer	423 424	361 174
Provisions pour prime exceptionnelle	645 251	534 326
Etat, impôts et taxes	1 172 777	2 303 538
Etat, IS à payer	80 722	1 889 454
Etat, contribution sociale de solidarité à payer	1 580 864	1 779 395
CNSS	392 851	344 735
Autres passifs courants	273 060	269 977
Produits constatés d'avance	719 176	944 830
Clients, Particuliers avances	4 329 768	1 782 236
Clients, Sociétés avances	28 440	52 940
Créditeurs divers	317 644	374 578
Actionnaires dividendes à payer	85 692	81 739
TOTAL	10 049 669	10 718 922

P - 6 Concours bancaires et autres passifs financiers

Au 31 décembre 2024, les concours bancaires et autres passifs financiers ont atteint 14.948.773 dinars.

Rubriques	31-déc.-24	31-déc.-23
Compte bancaire débiteur	2 048 493	-
Échéance à moins d'un an sur emprunt BT	650 280	650 280
Échéance à moins d'un an sur emprunt UIB	-	142 583
Intérêts courus sur emprunt BNA	-	231
Concours bancaires courants	12 250 000	9 150 000
TOTAL	14 948 773	9 943 094

IV- Notes relatives aux postes de l'état de résultat consolidé :

R - 1 Revenus

Les revenus se sont élevés en 2024 à 378.411.694 dinars contre 375.037.265 dinars en 2023.

Rubriques	Exercice clos le 31-déc-24	Exercice clos le 31-déc-23
Ventes véhicules neufs	325 961 916	295 637 214
Ventes véhicules neufs populaires	21 859 372	49 931 664
Ventes Véhicules neufs en suspension des taxes	6 795 158	5 586 812
Ventes Main d'œuvre atelier	861 498	851 288
Ventes Pièces de rechange atelier	4 687 142	4 803 767
Ventes travaux extérieurs atelier	14 060	40 561
Vente garantie pièces de rechange	1 315 992	1 347 871
Vente garantie main d'œuvre	25 974	26 158
Vente garantie travaux extérieurs	691 675	747 537
Ventes pièces de rechange comptoir	15 998 490	15 826 726
Ventes petites fournitures	-	4 208
Ventes lubrifiants	63 985	79 893
Ventes carburants	119	-
Ventes peintures	121 427	142 114
Ventes prestation de services stockage	14 887	11 452
TOTAL	378 411 694	375 037 265

R - 2 Autres produits d'exploitation

Au 31 décembre 2024, les autres produits d'exploitation ont atteint 172.143 dinars et se détaillent comme suit :

Rubriques	Exercice clos le 31-déc-24	Exercice clos le 31-déc-23
Inscriptions Véhicules Neufs 4 chevaux fiscaux	76 793	46 163
Autres produits d'exploitation	890	730
Locations d'immeubles	94 460	94 460
TOTAL	172 143	141 353

R – 3 Achats consommés

Au 31 décembre 2024, les achats consommés ont atteint 316.373.531 dinars et se détaillent comme suit :

Rubriques	Exercice clos le 31-déc-24	Exercice clos le 31-déc-23
Variation des stocks	8 522 963	(43 447 586)
Travaux extérieurs	843 916	760 232
Achats approvisionnements consommés	363 104	455 437
Achats véhicules neufs	172 152 209	228 345 824
Achats véhicules neufs en transit	62 425 185	48 038 474
Frais accessoires d'achat	61 060 117	67 408 345
Achats accessoires véhicules neufs	4 719	3 319
Achats lubrifiants	35 010	48 150
Achats carburants	46 294	62 212
Achats peintures	97 693	93 106
Achats pièces de rechange locaux	1 923 104	2 391 935
Achats pièces de rechange étrangers en transit	746 636	880 746
Achats pièces de rechange étrangers	8 152 581	7 587 902
Total	316 373 531	312 628 096

R – 4 Charges de personnel

Au 31 décembre 2024, les charges de personnel ont atteint 5.834.703 dinars et se détaillent comme suit :

Rubriques	Exercice clos le 31-déc-24	Exercice clos le 31-déc-23
Salaires et compléments de salaires	4 542 275	4 075 182
Charges sociales	1 201 922	1 083 047
Autres charges de personnel	22 122	62 860
Provision pour congés à payer	62 250	62 121
Provision pour départ à la retraite	6 134	2 890
Total	5 834 703	5 286 100

R – 5 Dotations aux amortissements & aux provisions

Au 31 décembre 2024, les dotations aux amortissements & aux provisions nettes ont atteint 1.969.013 dinars.

Rubriques	Exercice clos le 31-déc-24	Exercice clos le 31-déc-23
Dotations aux amortissements	1 538 089	1 427 428
Dotations aux provisions nettes (*)	430 924	1 808 568
Total	1 969 013	3 235 996

(*) Ci-dessous le détail des provisions nettes :

Rubriques	Exercice clos le 31-déc-24	Exercice clos le 31-déc-23
Provisions pour dépréciation des stocks de pièces de rechange	110 460	135 463
Provisions pour dépréciation des créances clients	316 797	1 178 694
Provisions pour risques et charges	417 995	847 867
Reprises sur provisions pour risques et charges	(179 562)	(348 047)
Reprises sur provisions pour dépréciation des créances clients	(234 766)	(5 410)
Total	430 924	1 808 568

R – 6 Autres charges d'exploitation

Au 31 décembre 2024, les autres charges d'exploitation ont atteint 10.118.487 dinars et se détaillent comme suit :

Rubriques	Exercice clos le 31-déc-24	Exercice clos le 31-déc-23
Loyers	67 543	74 557
Entretiens & réparations	399 969	235 682
Assurances	248 809	191 871
Services extérieurs	901 439	682 604
Honoraires & commissions	1 473 246	1 446 996
Publicité, publications, relations publiques	2 118 845	2 282 980
Transport, déplacement & Missions	556 457	533 361
Impôts & taxes	1 288 636	1 191 580
Frais postaux & Telecom	27 276	28 568
Services bancaires & assimilés	2 933 142	1 489 727
Jetons de présence	103 125	112 500
Total	10 118 487	8 270 426

R – 7 Charges financières nettes

Au 31 décembre 2024, les charges financières nettes ont atteint 4.954.587 dinars.

Rubriques	Exercice clos le 31-déc-24	Exercice clos le 31-déc-23
Intérêts bancaires	226 896	105 252
Intérêts sur main levée	29 998	29 796
Intérêts sur obligations cautionnées	476 139	-
Intérêts sur emprunts bancaire	1 394 107	1 115 191
Autres charges financières	(129)	(58)
Pertes de change	31 733	8 601
Gains de change	(6 046)	(12 449)
Intérêts des comptes courants	(182 806)	(286 006)
Intérêts sur effets escomptés	2 984 695	1 634 438
Total	4 954 587	2 594 765

R – 8 Produits des placements

Au 31 décembre 2024, les produits des placements ont atteint 6.138.873 dinars et se détaillent comme suit :

Rubriques	Exercice clos le 31-déc-24	Exercice clos le 31-déc-23
Intérêts sur placements	6 062 659	5 124 318
Revenus des autres créances	76 214	53 527
Intérêts des comptes courants sociétés du groupe	-	4 000
Total	6 138 873	5 181 845

R - 9 Autres gains ordinaires

Au 31 décembre 2024, les autres gains ordinaires ont atteint 395.156 dinars et se détaillent comme suit :

Rubriques	Exercice clos le 31-déc-24	Exercice clos le 31-déc-23
Produits nets sur cession d'immobilisations	330 500	-
Produits sur éléments non récurrents	64 656	678 838
Total	395 156	678 838

R – 10 Autres pertes ordinaires

Au 31 décembre 2024, les autres pertes ordinaires ont atteint une valeur de 366.111 dinars.

Rubriques	Exercice clos le 31-déc-24	Exercice clos le 31-déc-23
Perte suite affaires contentieuses	52 221	11 757
Autres pertes ordinaires	313 890	266 362
Total	366 111	278 119

R - 11 Impôts sur les bénéfices

Au 31 décembre 2024, l'impôt sur les bénéfices ont atteint 15.964.033 dinars et se détaillent comme suit :

Rubriques	Exercice clos le 31-déc-24	Exercice clos le 31-déc-23
Impôt sur les sociétés	14 294 813	15 176 248
Contribution sociale de solidarité	1 669 220	1 834 137
Total	15 964 033	17 010 385

V- Note sur les évènements postérieurs à la date de clôture :

À la date d'arrêté des comptes consolidés de l'exercice 2024, la Direction n'a identifié aucun événement susceptible d'avoir un impact sur les états financiers consolidés de l'exercice clos le 31 décembre 2024.

VI- Notes relatives aux postes de l'état de flux de trésorerie :

TR-1 Variations des stocks

Désignation	31/12/2024	31/12/2023	Variation
Stock véhicules neufs	39 020 556	64 187 711	25 167 155
Stock véhicules neufs en transit	62 452 351	48 056 118	(14 396 233)
Stock pièces de rechange en transit	748 127	880 746	132 619
Stock pièces de rechange	13 007 996	10 679 420	(2 328 576)
Stock lubrifiants	16 531	39 002	22 471
Stock peintures	134 576	84 709	(49 867)
Stock produits et fournitures de lavage	7 601	7 559	(42)
Stock des travaux en cours	74 348	49 782	(24 566)
Total	115 462 087	123 985 047	8 522 961

TR-2 Variations des créances clients

Désignation	31/12/2024	31/12/2023	Variation
Clients, Administrations publiques	2 207 466	3 289 723	1 082 257
Clients, Sociétés	5 607 455	4 354 555	(1 252 899)
Clients, Loueurs	1 960 084	1 493 090	(466 994)
Clients, Particuliers	4 654 987	4 104 099	(550 888)
Clients, Atelier & Magasin	673 869	754 699	80 830
Clients, Revendeurs, Sous concessionnaires et agents KIA	2 395 808	4 240 837	1 845 028
Clients, Retenue de garantie	143 215	16 121	(127 095)
Clients, Effets à recevoir	16 627 726	1 336 409	(15 291 317)
Clients, Personnels effets à recevoir	692 295	627 017	(65 278)
Clients, douteux et litigieux	1 330 403	1 248 373	(82 031)
Clients, chèques impayés	527	-	(527)
Total	36 293 835	21 464 923	(14 828 912)

TR-3-1 Variations des autres actifs courants

Désignation	31/12/2024	31/12/2023	Variation
Etat, TVA déductible	67 969	24 988	(42 981)
Charges constatées d'avance	1 105 601	735 423	(370 178)
Produits à recevoir	397 318	409 867	12 549
Caution douanière	28 166	28 166	-
Débiteurs divers	36 797	-	(36 797)
Autre actif courant	-	18 726	18 726
Fournisseurs avances & acomptes	226 800	253 505	26 705
Fournisseurs créance pour emballage	300	300	-
Total	1 862 950	1 470 974	(391 977)

TR-3.2 **Variations des autres actifs non courants**

Désignation	31/12/2024	31/12/2023	Variation
Actifs d'impôt différé	441 610	349 753	(91 857)
Frais préliminaires	365	365	-
Charges à répartir	198 592	198 592	-
Total	640 567	548 709	(91 857)

TR-3.3 **Variations des autres actifs financiers**

Désignation	31/12/2024	31/12/2023	Variation
Échéance à moins d'un an sur obligations	612 149	590 199	(21 950)
Intérêts courus sur obligations	37 424	51 321	13 897
Total	649 573	641 520	(8 053)

TR-4.1 **Variations des Autres passifs financiers**

Désignation	31/12/2024	31/12/2023	Variation
Passifs d'impôt différés	46 881	-	46 881
Total	46 881	-	46 881

TR-4.2 **Variations des dettes fournisseurs**

Désignation	31/12/2024	31/12/2023	Variation
Fournisseurs d'exploitation locaux	14 349 217	3 228 160	11 121 056
Fournisseurs d'immobilisations locaux	17 811	12 639	5 172
Fournisseurs d'immobilisations retenue de garantie	27 933	27 933	-
Fournisseurs étrangers	146 694 261	151 383 840	(4 689 578)
Fournisseurs locaux factures non parvenues	459 401	956 385	(496 983)
Total	161 548 623	155 608 956	5 939 668

TR-4.3 **Variations des autres passifs courants**

Désignation	31/12/2024	31/12/2023	Variation
Provisions pour congé à payer	423 424	361 174	62 250
Provisions pour prime exceptionnelle	645 251	534 326	110 924
Etat, impôts et taxes	1 172 777	2 303 538	(1 130 761)
Etat, IS à payer	80 722	1 889 454	(1 808 733)
Etat, contribution sociale de solidarité à payer	1 580 864	1 779 395	(198 531)
CNSS	392 851	344 735	48 116
Autres passifs courants	273 060	269 977	3 083
Produits constatés d'avance	719 177	944 830	(225 653)
Clients, Particuliers avances	4 329 769	1 782 236	2 547 533
Clients, Sociétés avances	28 440	52 940	(24 500)
Créditeurs divers	317 645	374 577	(56 932)
Actionnaires dividendes à payer	85 692	81 739	3 953
Total	10 049 669	10 718 922	(669 252)

TR-4.4 **Ajustements des variations :**

Désignation	31/12/2024	31/12/2023	Variation
Fournisseurs d'immobilisations locaux	17 811	12 639	5 172
Actionnaires dividendes à payer	85 692	81 739	3 953
Total	103 503	94 378	9 125

TR-5 **Variation des intérêts courus**

Désignation	31/12/2024	31/12/2023	Variation
Intérêts courus sur emprunt BNA	-	231	(231)
Total	1 895	231	(231)

TR-6 **Trésorerie début de période**

Désignation	31/12/2023
Banques créditrices	1 636 077
Chèques à l'encaissement	586 503
Effets à l'encaissement	898 911
Caisse dépenses	1 964
Placements monétaires	69 650 000
Total	72 773 455

TR-7 **Trésorerie à la fin de la période**

Désignation	31/12/2024
Banques créditrices	2 964 717
Banques débitrices	(2 048 493)
Chèques à l'encaissement	383 408
Effets à l'encaissement	1 222 540
Effets remise à escompte	117 208
Caisse dépenses	1 759
Placements monétaires	78 750 000
Total	81 391 138

VII- Note relative aux transactions avec les parties liées :

- La société CITY CARS a facturé, au cours de l'exercice 2024, à la société HBS Oil Company des frais de réparation de véhicules pour un montant de 8 545 DT hors taxes, totalement réglé au 31 décembre 2024 ;
- La société CITY CARS a facturé, au cours de l'exercice 2024, à la société Odéon Immobilière des frais de réparation de véhicules pour un montant de 1 469 DT hors taxes totalement réglé au 31 décembre 2024 ;
- La société CITY CARS a facturé, au cours de l'exercice 2024, à la société Astoria Immobilière des frais de réparation de véhicules pour un montant de 828 DT hors taxes. Le solde à recevoir, au 31 décembre 2024, s'élève à 1 198 DT ;
- La société CITY CARS a facturé, au cours de l'exercice 2024, à la société SYNERGIA Company un véhicule neuf pour un montant de 44 071 DT hors taxes et des frais de réparation de véhicules pour un montant de 2 280 DT hors taxes totalement réglé au 31 décembre 2024 ;
- La société CITY CARS a facturé, au cours de l'exercice 2024, à la société HBS OIL COMPANY des frais de réparation de véhicules pour un montant de 171 DT hors taxes totalement réglé au 31 décembre 2024 ;
- La société CITY CARS a facturé, au cours de l'exercice 2024, à la société ESSEYAHA des frais de réparation de véhicules pour un montant de 2 272 DT hors taxes et des pièces de rechanges pour un montant de 1 157 DT hors taxes, totalement réglés au 31 décembre 2024 ;
- La société CITY CARS a facturé, au cours de l'exercice 2024, à la société HAYATCOM TUNISIE des frais de réparation de véhicules pour un montant de 15 929 DT hors taxes et des pièces de rechanges pour un montant de 8 DT hors taxes. Le solde à recevoir, au 31 décembre 2024, s'élève à 23 955 DT ;
- La société CITY CARS a facturé, au cours de l'exercice 2024, à la société L'AFFICHETTE des frais de réparation de véhicules pour un montant de 2 756 DT hors taxes. Le solde à recevoir, au 31 décembre 2024, s'élève à 1 370 DT ;
- La société L'AFFICHETTE a facturé, au 31 décembre 2024, à la société CITY CARS des prestations de services de publicité pour un montant total de 121 050 DT hors taxes. Le solde de ce fournisseur d'exploitation, au titre de ces transactions, s'élève à 11 901 DT au 31 décembre 2024 ;
- La société CITY CARS a cédé, au cours de l'exercice 2024, à la société HBG Holding 100 000 actions émises par la société « AL HIDAYA Agricole » pour un montant de 1 330 500 DT réalisant, ainsi, une plus-value de 330 500 DT ;
- En février 2020, la société CITY CARS a signé avec la société HBG Holding une convention portant sur le rachat par HBG Holding de 200 000 actions émises par la société « AL HIDAYA Agricole » à leur valeur nominale de 10 DT chacune. Le rachat par la société HBG Holding desdites 200 000 actions « AL HIDAYA Agricole » est prévu pour la période allant du 1^{er} janvier au 31 mars 2026, et ce, moyennant le paiement du prix d'acquisition majoré d'un taux de rendement annuel convenu entre les deux parties ;
- En mars 2020, la société CITY CARS a conclu avec TAWASOL INVESTMENTS SICAR (TIS), une convention de gestion d'un fonds de capital-risque de 1 000 000 DT. Les conditions

de rémunération de la TIS, au titre de sa gestion de ce fonds de capital-risque, se présentent comme suit :

- Une commission de gestion annuelle de 1% ;
 - Une commission de performance de 10% calculée sur les plus-values réalisées de l'activité capital-risque.
- En décembre 2023, la société CITY CARS a signé avec la société SYNERGIA Company une convention de prestation de services informatiques (conférant à CITY CARS le droit d'utilisation du Data Center), et ce, pour une durée de cinq ans, renouvelable moyennant la signature d'un avenant par les deux parties. Dans le cadre de l'exécution de cette convention, la société CITY CARS a versé, en décembre 2023, à la société SYNERGIA Company une avance de 226 800 DT sur les prestations informatiques à fournir au cours de la période contractuelle.
- En novembre 2024, CITY CARS a signé avec la société « SYNERGIA Company » une convention de prestation de services, et ce, pour une durée d'un an, renouvelable tacitement pour des périodes annuelles. La prestation de services relative à l'exercice clos le 31/12/2024 s'élève à 6 375 DT.
- La société LOGISTIC CARS a facturé à la société JMC des prestations de services pour un montant hors taxes de 15 005 DT. Au 31 décembre 2024, le solde client au titre de ces transactions s'élève à 36 556 DT.
- La société LOGISTIC CARS a facturé à la société TFC au cours de 2024 au titre de location un loyer annuel de 60 000 DT HT (soit 5 000 DT hors taxes mensuellement) objet du contrat en date du 1^{er} octobre 2020. Au 31 décembre 2024, le solde client au titre de ces transactions s'élève à 71 412 DT.
- La société LOGISTIC CARS a facturé à la société TFC au cours de 2024 au titre de refacturation des frais de STEG pour un montant hors taxes de 24 135 DT. Au 31 décembre 2024, le solde client au titre de ces transactions s'élève à 28 731 DT.
- En juillet 2021, GREEN SICAR a signé avec la société « HBG Holding » (tête du groupe) une convention de rétrocession portant sur 200 000 actions émises par la société « AL HIDAYA Agricole » à leur valeur nominale de 10 DT chacune, dans le cadre d'une première augmentation de capital décidée par l'assemblée générale extraordinaire des actionnaires de la société « AL HIDAYA Agricole » en date du 30 mars 2021, en vue de la mise en place du programme d'extension et de développement de son activité agricole, et réservée entièrement à GREEN SICAR. Le rachat par la société « HBG Holding » desdites 200 000 actions « AL HIDAYA Agricole » est prévu pour la période allant du 1^{er} juillet 2027 jusqu'au 31 décembre 2027, et ce, moyennant le paiement d'un prix qui sera déterminé par un évaluateur indépendant désigné d'avance par les deux parties à la convention de rétrocession (sans fixation de minimum).
- En juin 2022, GREEN SICAR a signé avec la société « HBG Holding » (tête du groupe) une convention de rétrocession portant sur 300 000 actions émises par la société « AL HIDAYA Agricole » à leur valeur nominale de 10 DT chacune, dans le cadre d'une deuxième augmentation de capital décidée par l'assemblée générale extraordinaire des actionnaires de la société « AL HIDAYA Agricole » en date du 28 mars 2022, en vue de la mise en place du programme d'extension et de développement de son activité agricole, et réservée entièrement à GREEN SICAR. Le rachat par la société « HBG Holding » desdites 300 000 actions « AL HIDAYA Agricole » est prévu pour la période allant du 1^{er} juillet 2028 jusqu'au 31

décembre 2028, et ce, moyennant le paiement d'un prix qui sera déterminé par un évaluateur indépendant désigné d'avance par les deux parties à la convention de rétrocession (sans fixation de minimum).

- En juin 2023, GREEN SICAR a signé avec la société « HBG Holding » (tête du groupe) une convention de rétrocession portant sur 300 000 actions émises par la société « AL HIDAYA Agricole » à leur valeur nominale de 10 DT chacune, dans le cadre d'une troisième augmentation de capital décidée par l'assemblée générale extraordinaire des actionnaires de la société « AL HIDAYA Agricole » en date du 12 mai 2023, en vue de la mise en place du programme d'extension et de développement de son activité agricole, et réservée entièrement à GREEN SICAR. Le rachat par la société « HBG Holding » des dites 300 000 actions « AL HIDAYA Agricole » est prévu pour la période allant du 1^{er} juillet 2029 jusqu'au 31 décembre 2029, et ce, moyennant le paiement d'un prix qui sera déterminé par un évaluateur indépendant désigné d'avance par les deux parties à la convention de rétrocession (sans fixation de minimum).
- En 2021, GREEN SICAR a conclu avec la société apparentée « SYNERGIA Company » une convention d'assistance et de conseil dans les domaines suivants : comptabilité, contrôle de gestion, audit interne, informatique, gestion des ressources humaines, logistique et approvisionnement, gestion juridique et fiscale. Dans le cadre de l'exécution de cette convention d'assistance et de conseil, « SYNERGIA Company » a facturé à GREEN SICAR un montant de 20 768 DT (TVA incluse) au titre de l'exercice clos le 31 décembre 2024.
- En 2024, GREEN SICAR a conclu avec la société apparentée « SYNERGIA Company » un protocole d'accord en vertu duquel cette dernière confère à la société GREEN SICAR le droit d'exploitation et d'utilisation de deux logiciels « SAGE X3 V12 » et « SAGE XRT ADVANCED SXA », et ce, pour la durée d'une année renouvelable par tacite reconduction et contre la somme de 3 100 DT. Dans le cadre de l'exécution de ce protocole d'accord, « SYNERGIA Company » a facturé à GREEN SICAR un montant de 3 100 DT au titre de l'exercice clos le 31 décembre 2024.

ANNEXES

ANNEXE I

TABLEAU DES IMMOBILISATIONS ET DES AMORTISSEMENTS CONSOLIDE

AU 31 DECEMBRE 2024

Désignation	IMMOBILISATIONS			AMORTISSEMENTS					VCN
	Valeur Brute	Acquisition de	Cession de	Valeur Brute	Amort. Cumulé	Dotation	Amort. Mat	Amort. Cumulé	
	au 31/12/2023	l'exercice	l'exercice	au 31/12/2024	au 31/12/2023	au 31/12/2024	cédé	au 31/12/2024	
IMMOBILISATIONS INCORPORELLES									
Logiciels informatiques	670 599	20 632	-	691 231	666 387	5 947	-	672 334	18 897
Logiciels informatiques en cours	-	180 766	-	180 766	-	-	-	-	180 766
Total Immobilisations Incorporelles	670 599	201 398	-	871 997	666 387	5 947	-	672 334	199 663
IMMOBILISATIONS CORPORELLES									
Terrains	9 541 632	-	-	9 541 632	-	-	-	-	9 541 632
Constructions en dur	13 727 337	-	-	13 727 337	4 370 149	686 366	-	5 056 515	8 670 822
Constructions légères	1 036 920	-	-	1 036 920	712 642	103 691	-	816 333	220 587
Constructions sur sol d'autrui	1 474 814	-	-	1 474 814	1 028 603	73 741	-	1 102 344	372 470
Matériel et Outillage 15%	886 497	144 227	-	1 030 724	731 518	46 438	-	777 956	252 768
Matériel et Outillage 10%	124 413	-	-	124 413	95 383	12 441	-	107 824	16 589
Agencement, Aménagement, Install, Générales	333 853	1 969	-	335 822	154 757	33 504	-	188 261	147 561
Agencement, Aménagement, Install, Générales Tunis	292 752	20 857	-	313 609	249 186	8 794	-	257 980	55 629
Agencement, Aménagement, Install, Générales le kram	1 184 289	182 804	-	1 367 093	403 328	127 922	-	531 250	835 843
Matériel de Transport de personnes	2 264 027	-	-	2 264 027	1 093 235	298 706	-	1 391 941	872 086
Matériel de Transport de biens	124 588	4 819	-	129 407	75 384	16 846	-	92 230	37 177
Mobiliers et Matériels de bureau	554 176	27 719	-	581 895	486 339	35 138	-	521 477	60 418
Matériel Informatique	865 406	31 735	-	897 141	723 189	88 556	-	811 745	85 396
Agencement, Aménagement, Install, Générales le kram en cours	-	41 009	-	41 009	-	-	-	-	41 009
Total Immobilisations Corporelles	32 410 704	455 139	-	32 865 843	10 123 712	1 532 142	-	11 655 856	21 209 987
TOTAL DES IMMOBILISATIONS	33 081 303	656 537	-	33 737 840	10 790 100	1 538 089	-	12 328 190	21 409 650

ANNEXE II

SCHEMA DES SOLDES INTERMEDIAIRES DE GESTION CONSOLIDE

PRODUITS		CHARGES		SOLDES	31/12/2024	31/12/2023
Ventes de marchandises et autres produits d'exploitation	378 583 837	Coût d'achat des marchandises vendues	316 373 531	<i>.Marge commerciale</i>	62 210 306	62 550 522
Marge Commerciale	62 210 306	Autres charges externes	8 829 851			
Total	62 210 306	Total	8 829 851	<i>.Valeur Ajoutée brute (1) et (2)</i>	53 380 455	55 471 676
Valeur Ajoutée Brute	53 380 455	Impôts et taxes Charges de personnel	1 288 636 5 834 703			
		Total	7 123 338	<i>.Excédent brut d'exploitation</i>	46 257 117	48 993 995
Excédent brut d'exploitation	46 257 117	Autres charges ordinaires	366 111			
Autres produits ordinaires	395 156	Charges financières nettes	4 954 587			
Produits des placements	6 138 873	Dotations aux Amortissements et aux provisions ordinaires	1 969 013			
Transfert et reprise de charges		Impôt sur le résultat ordinaire	15 964 033			
Total	52 791 146	Total	23 253 745	<i>.Résultat des activités ordinaire</i>	29 537 401	31 735 414
Résultat des activités ordinaires	29 537 401	Résultat des activités ordinaires	29 537 401			
Gains extraordinaires		Pertes extraordinaires	-			
Effet positif des modifications comptables		Effet des modifications comptables		Parts des minoritaires	18 610	16 818
Total	29 537 401	Total	29 537 401	<i>.Résultat net après modifications comptables consolidé</i>	29 518 791	31 718 596

ANNEXE III

ETAT DES VARIATIONS DES CAPITAUX PROPRES CONSOLIDE AU 31 DECEMBRE 2024

	Capital social	Réserves consolidées	Autres capitaux propres	Résultat consolidé	Intérêts des minoritaires	Total
Capitaux propres au 31/12/2023	18 000 000	43 661 832	108 551	31 718 596	1 036 822	94 525 801
* Réserves consolidées	-	31 718 596		(31 718 596)	-	-
* Dividendes	-	(22 500 000)		-	(1 250)	(22 501 250)
* Ajustement « Logistic Cars SARL »		883	-		(883)	-
* Variation périmètre « Green SICAR »		7 044			(7 044)	
Résultat consolidé au 31/12/2024	-	-		29 518 791	18 612	29 537 403
Capitaux propres au 31/12/2024	18 000 000	52 888 355	108 551	29 518 791	1 046 257	101 561 954

ETAT DES ENGAGEMENTS HORS BILAN CONSOLIDES AU 31 DECEMBRE 2024
(Montants exprimée en Dinar Tunisien)

Type d'engagements	Valeur Totale	Tiers	Dirigeants	Entreprises liées	Associés	Provisions
<u>1- Engagements donnés</u>						
a) garanties personnelles						
. Cautionnement						
Cautions provisoires						
Cautions définitives	1 500	1 500				
Cautions douanières	477 646	477 646				
. Aval	447 000	447 000				
. Autres garanties						
b) Garantie réelle						
. Hypothèques	8 400 000	8 400 000				
. Nantissement						
c) Effets escomptés et non échus	33 450 413	33 450 413				
d) Créances à l'exploitation mobilisées						
e) Abandon de créances						
f) Lettre de crédit (Fournisseur étranger)	35 911 560	35 911 560				
Total	78 688 119	78 688 119	-	-	-	-
<u>2- Engagements recus</u>						
a) garanties personnelles						
. Cautionnement	479 063	479 063				
. Aval						
. Autres garanties						
b) Garantie réelle						
. Hypothèques						
. Nantissement						
c) Effets escomptés et non échus						
d) Créances à l'exploitation mobilisés						
e) Abandon de créances						
Total	479 063	479 063	-	-	-	-
<u>2- Engagements réciproques</u>						
. Emprunt obtenu non encore encaissé						
. Crédit consenti non encore versé						
. Opérations de portage						
. Crédit documentaire						
. Commande d'immobilisations						
. Commande de longue durée						
Contrats avec le personnel prévoyant des engagements supérieurs à ceux prévus par la conventions collective						
Total	-	-	-	-	-	-

Commentaires :

Toute la gamme de véhicules KIA est garantie 5 ans ou 100 000 km. Cette garantie est supportée et remboursée par le constructeur KIA.

Groupe CITY CARS S.A.

RAPPORT DES COMMISSAIRES AUX COMPTES SUR LES ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS DE L'EXERCICE CLOS LE 31 DÉCEMBRE 2024

Messieurs les Actionnaires du Groupe CITY CARS S.A.,

Rapport sur l'audit des états financiers consolidés

Opinion

En exécution de la mission de commissariat aux comptes qui nous a été confiée par votre Assemblée Générale Ordinaire du 29 juin 2022, nous avons effectué l'audit des états financiers consolidés de CITY CARS S.A. et de ses filiales (le « Groupe »), qui comprennent le bilan consolidé au 31 décembre 2024, l'état consolidé de résultat et l'état consolidé des flux de trésorerie pour l'exercice clos à cette date, ainsi que les notes annexes, y compris le résumé des principales méthodes comptables. Ces états financiers consolidés font ressortir des capitaux propres positifs (hors intérêts minoritaires) de 100.515.697 DT, y compris le résultat de l'exercice consolidé s'élevant à 29.518.791 DT.

À notre avis, les états financiers consolidés ci-joints présentent sincèrement, dans tous leurs aspects significatifs, la situation financière consolidée du Groupe au 31 décembre 2024, ainsi que sa performance financière consolidée et ses flux de trésorerie consolidés pour l'exercice clos à cette date, conformément au Système Comptable des Entreprises.

Fondement de l'opinion

Nous avons effectué notre audit selon les Normes internationales d'audit (ISAs) applicables en Tunisie. Les responsabilités qui nous incombent en vertu de ces Normes sont plus amplement décrites dans la section « Responsabilités de l'auditeur pour l'audit des états financiers consolidés » du présent rapport. Nous sommes indépendants du Groupe conformément aux règles de déontologie qui s'appliquent à l'audit des états financiers en Tunisie et nous nous sommes acquittés des autres responsabilités déontologiques qui nous incombent selon ces règles.

Nous estimons que les éléments probants que nous avons obtenus sont suffisants et appropriés pour fonder notre opinion d'audit.

Questions clés de l'audit

Les questions clés de l'audit sont les questions qui, selon notre jugement professionnel, ont été les plus importantes dans l'audit des états financiers consolidés de la période considérée. Ces questions ont été traitées dans le contexte de notre audit des états financiers consolidés pris dans leur ensemble et aux fins de la formation de notre opinion sur ceux-ci, et nous n'exprimons pas une opinion distincte sur ces questions.

Nous avons déterminé que les questions décrites ci-après constituent les questions clés de l'audit qui doivent être communiquées dans notre rapport.

1) Prise en compte des revenus

a) Risques identifiés

Les revenus de l'exercice clos le 31 décembre 2024 s'élèvent à 378.411.694 DT et représentent le poste le plus important de l'état consolidé de résultat (se référer à la Note IV des états financiers consolidés). Ils sont

constitués essentiellement de ventes de véhicules neufs et comptabilisés au prix de vente hors TVA, net des réductions commerciales consenties par le Groupe.

Nous avons considéré que le risque d'erreur ou d'omission en matière de prise en compte et d'évaluation des revenus et des charges s'y rapportant (engagées et restant à engager) est un point clé de l'audit en raison de l'importance significative de ces éléments dans les états financiers consolidés du Groupe.

b) Procédures d'audit mises en œuvre face aux risques identifiés

Dans le cadre de notre audit des comptes consolidés, nos travaux ont porté particulièrement sur les éléments suivants :

- L'appréciation du dispositif de contrôle interne mis en place par le Groupe pour la gestion des ventes, la prise en compte et l'évaluation des revenus ;
- L'évaluation de l'environnement informatique compte tenu de la génération et de la prise en compte automatique des revenus en comptabilité ;
- La vérification du respect des prescriptions de la norme comptable NCT 03 relative aux Revenus, applicables en matière de prise en compte et d'évaluation des revenus découlant des ventes de marchandises et des prestations de services, ainsi que des conventions comptables de réalisation du revenu et de rattachement des charges aux produits ;
- La réalisation de procédés analytiques sur l'évolution des revenus afin de corroborer les données comptables notamment avec les informations de gestion, les données historiques, l'évolution tarifaire, les tendances du secteur et les réglementations y afférentes ;
- La réalisation de tests de détail par l'examen d'un échantillon de transactions de vente ;
- La vérification de la prise en compte et de l'évaluation des coûts à encourir par le Groupe après la vente des véhicules neufs (notamment au titre des garanties et des entretiens gratuits accordés aux clients) ;
- La vérification du caractère approprié des informations fournies sur le chiffre d'affaires dans les notes aux états financiers consolidés.

2) Évaluation des stocks

a) Risques identifiés

Les stocks du Groupe se composent essentiellement de véhicules neufs, de pièces de rechange, de fournitures consommables (lubrifiants, produits de peinture, etc.) et de travaux en cours. Leur valeur nette s'élève à 114.649.842 DT au 31 décembre 2024 et ils représentent l'un des postes les plus importants du bilan consolidé (environ 40% du total des actifs).

Comme il est plus amplement indiqué dans la Note II des états financiers consolidés, les stocks sont comptabilisés à leur coût d'acquisition qui comprend le prix d'achat majoré des droits de douane à l'importation et taxes non récupérables ainsi que des frais de transport, manutention, assurance, transit et autres coûts directement attribuables à leur acquisition, et diminué des rabais commerciaux, remises et autres éléments similaires, ou à leur valeur nette de réalisation si celle-ci est inférieure. Les principales méthodes de valorisation appliquées par le Groupe à ses stocks de marchandises sont le coût individuel (ou spécifique) pour les véhicules neufs et le coût unitaire moyen pondéré pour les pièces de rechange.

Il existe donc un risque de surévaluation du stock du fait que la valeur nette de réalisation soit inférieure au coût d'entrée pour certains articles, que nous avons considéré comme un point clé de l'audit au même titre que le risque d'une fausse évaluation du stock suite à des erreurs ou des omissions commises lors de la détermination du coût d'entrée.

b) Procédures d'audit mises en œuvre face aux risques identifiés

Nos travaux d'audit ont consisté à vérifier que les méthodes d'évaluation des coûts d'entrée des articles en stock, en particulier les véhicules neufs, sont conformes aux prescriptions de la norme comptable NCT 04 relative aux Stocks, et appliquées correctement, et à apprécier les données et les hypothèses retenues par la Direction pour déterminer les valeurs nettes de réalisation et identifier les articles qui doivent être dépréciés.

Nous avons :

- Pris connaissance des contrôles internes et systèmes d'information mis en place par le Groupe pour la gestion physique et comptable de ses stocks ;
- Assisté à l'inventaire physique des différentes catégories de stocks (véhicules neufs, pièces de rechange, fournitures consommables et travaux en cours) ;
- Vérifié que les stocks de fin de période incluent les marchandises en transit et les articles conservés chez des tiers mais qui sont la propriété du Groupe, et ne comportent pas les articles vendus pour lesquels il y'a transfert du contrôle aux clients ;
- Vérifié, pour un échantillon d'articles, que les coûts d'acquisition ont été déterminés correctement et que les prix d'achat des articles importés ont été convertis en dinars tunisiens en appliquant le cours de change à la date de la transaction ou le cours de change prévu dans le contrat d'achat des devises à terme (en cas de couverture de la transaction) ;
- Vérifié que les coûts d'acquisition des stocks sont couverts par des valeurs nettes de réalisation correctement estimées et, dans le cas contraire, les provisions pour dépréciation nécessaires sont comptabilisées ;
- Vérifié le caractère approprié des informations fournies sur les stocks dans les notes aux états financiers consolidés.

Rapport de gestion relatif au Groupe

La responsabilité du rapport de gestion relatif au Groupe incombe au Conseil d'Administration. Notre opinion sur les états financiers consolidés ne s'étend pas au rapport de gestion relatif au Groupe et nous n'exprimons aucune forme d'assurance que ce soit sur ce rapport.

En application des dispositions des articles 266 et 471 du Code des Sociétés Commerciales, notre responsabilité consiste à vérifier l'exactitude des informations d'ordre comptable données dans le rapport de gestion relatif au Groupe, et ce, par référence aux états financiers consolidés. Nos travaux consistent à lire le rapport de gestion relatif au Groupe et, ce faisant, à apprécier s'il existe une incohérence significative entre celui-ci et les états financiers consolidés ou la connaissance que nous avons acquise au cours de l'audit, ou encore si le rapport de gestion relatif au Groupe semble autrement comporter une anomalie significative. Si, à la lumière des travaux que nous avons effectués, nous concluons à la présence d'une anomalie significative dans le rapport de gestion relatif au Groupe, nous sommes tenus de signaler ce fait.

Nous n'avons rien à signaler à cet égard.

Responsabilités de la Direction et des responsables de la gouvernance pour les états financiers consolidés

Le Conseil d'Administration est responsable de la préparation et de la présentation fidèle des états financiers consolidés conformément au Système Comptable des Entreprises, ainsi que du contrôle interne qu'il considère comme nécessaire pour permettre la préparation d'états financiers consolidés exempts d'anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs.

Lors de la préparation des états financiers consolidés, c'est à la Direction qu'il incombe d'évaluer la capacité du Groupe à poursuivre son exploitation, de communiquer, le cas échéant, les questions relatives à la continuité de l'exploitation et d'appliquer le principe comptable de continuité d'exploitation, sauf si la Direction a l'intention de liquider le Groupe ou de cesser son activité ou si aucune autre solution réaliste ne s'offre à elle.

Il incombe aux responsables de la gouvernance de surveiller le processus d'information financière du Groupe.

Responsabilités de l'auditeur pour l'audit des états financiers consolidés

Nos objectifs sont d'obtenir l'assurance raisonnable que les états financiers consolidés pris dans leur ensemble sont exempts d'anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs, et de délivrer un rapport de l'auditeur contenant notre opinion. L'assurance raisonnable correspond à un niveau élevé d'assurance, qui ne garantit toutefois pas qu'un audit réalisé conformément aux Normes internationales d'audit (ISAs) applicables en Tunisie, permettra toujours de détecter toute anomalie significative qui pourrait exister.

Les anomalies peuvent résulter de fraudes ou d'erreurs et elles sont considérées comme significatives lorsqu'il est raisonnable de s'attendre à ce que, individuellement ou collectivement, elles puissent influencer sur les décisions économiques que les utilisateurs des états financiers consolidés prennent en se fondant sur ceux-ci.

Dans le cadre d'un audit réalisé conformément aux Normes internationales d'audit (ISAs) applicables en Tunisie, nous exerçons notre jugement professionnel et faisons preuve d'esprit critique tout au long de cet audit. En outre :

- Nous identifions et évaluons les risques que les états financiers consolidés comportent des anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs, concevons et mettons en œuvre des procédures d'audit en réponse à ces risques, et réunissons des éléments probants suffisants et appropriés pour fonder notre opinion. Le risque de non-détection d'une anomalie significative résultant d'une fraude est plus élevé que celui d'une anomalie significative résultant d'une erreur, car la fraude peut impliquer la collusion, la falsification, les omissions volontaires, les fausses déclarations ou le contournement du contrôle interne ;
- Nous acquérons une compréhension des éléments du contrôle interne pertinents pour l'audit afin de concevoir des procédures d'audit appropriées dans les circonstances ;
- Nous apprécions le caractère approprié des méthodes comptables retenues et le caractère raisonnable des estimations comptables faites par la Direction, de même que des informations y afférentes fournies par cette dernière ;
- Nous tirons une conclusion quant au caractère approprié de l'utilisation par la Direction du principe comptable de continuité d'exploitation et, selon les éléments probants obtenus, quant à l'existence ou non d'une incertitude significative liée à des événements ou situations susceptibles de jeter un doute important sur la capacité du Groupe à poursuivre son exploitation. Si nous concluons à l'existence d'une incertitude significative, nous sommes tenus d'attirer l'attention des lecteurs de notre rapport sur les

informations fournies dans les états financiers consolidés au sujet de cette incertitude ou, si ces informations ne sont pas adéquates, d'exprimer une opinion modifiée. Nos conclusions s'appuient sur les éléments probants obtenus jusqu'à la date de notre rapport. Des événements ou situations futurs pourraient par ailleurs amener le Groupe à cesser son exploitation ;

- Nous évaluons la présentation d'ensemble, la forme et le contenu des états financiers consolidés, y compris les informations fournies dans les notes, et apprécions si les états financiers consolidés représentent les opérations et événements sous-jacents d'une manière propre à donner une image fidèle.

Nous communiquons aux responsables de la gouvernance notamment l'étendue et le calendrier prévus des travaux d'audit et nos constatations importantes, y compris toute déficience importante du contrôle interne que nous aurions relevée au cours de notre audit.

Nous fournissons également aux responsables de la gouvernance une déclaration précisant que nous nous sommes conformés aux règles de déontologie pertinentes concernant l'indépendance, et leur communiquons toutes les relations et tous les autres facteurs qui peuvent raisonnablement être considérés comme susceptibles d'avoir des incidences sur notre indépendance ainsi que les sauvegardes connexes s'il y a lieu.

Parmi les questions communiquées aux responsables de la gouvernance, nous déterminons quelles ont été les plus importantes dans l'audit des états financiers consolidés de la période considérée : ce sont les questions clés de l'audit. Nous décrivons ces questions dans notre rapport, sauf si des textes légaux ou réglementaires en empêchent la publication ou si, dans des circonstances extrêmement rares, nous déterminons que nous ne devrions pas communiquer une question dans notre rapport parce que l'on peut raisonnablement s'attendre à ce que les conséquences néfastes de la communication de cette question dépassent les avantages pour l'intérêt public.

Rapport relatif aux obligations légales et réglementaires

Dans le cadre de notre mission de commissariat aux comptes, nous avons également procédé aux vérifications spécifiques prévues par les normes publiées par l'Ordre des Experts Comptables de Tunisie et par les textes réglementaires en vigueur en la matière.

Efficacité du système de contrôle interne

En application des dispositions de l'article 03 de la loi n°94-117 du 14 novembre 1994, portant réorganisation du marché financier, nous avons procédé à une évaluation générale portant sur l'efficacité des systèmes de contrôle interne de CITY CARS S.A. et de ses filiales.

À ce sujet, nous rappelons que la responsabilité de la conception et de la mise en place d'un système de contrôle interne ainsi que la surveillance périodique de son efficacité et de son efficacité incombe à la Direction et au Conseil d'Administration.

Sur la base de notre examen, nous n'avons pas identifié de déficiences majeures dans les systèmes de contrôle interne de CITY CARS S.A. et de ses filiales, susceptibles d'impacter notre opinion sur les états financiers consolidés.

Tunis, le 19 mai 2025

LES COMMISSAIRES AUX COMPTES

**P/ GÉNÉRALE D'EXPERTISE ET DE
MANAGEMENT – GEM**
Abderrazak GABSI, Associé

P/ AMC ERNST & YOUNG
Fehmi LAOURINE, Associé