

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières



(2^{ème} TRIMESTRE 2009)

Indicateurs d'activité	Unité	2 ^{ème} TR 2009	2 ^{ème} TR 2008	1 ^{er} semestre 2009	1 ^{er} semestre 2008	Année2008
Nombre de passagers par catégorie*(3)	Passager	944 455	981 557	1 559 925	1 595 488	3 831 776
Régulier +supplémentaire*(3)	Passager	578 406	565 098	1 089 990	1 040 628	2 276 689
Charter +pèlerinage* (3)	Passager	366 049	416 459	469 935	554 860	1 555 087
Nombre d'heures Charter*(3)	Heures	8 666	9 565	11 256	12 794	34 046
Nombre d'heures louées*(3)	Heures	1 297	1 497	1 900	1 828	6 208
Passagers -kilomètres transportés (PKT)*(3)	Tonne Kilometre	1 349 252	1 434 093	2 240 709	2 340 605	5 700 559
Sièges-kilomètres offerts (SKO)*(3)	Tonne Kilometre	1 998 779	2 043 344	3 422 869	3 417 942	8 139 816
Coefficient de remplissage*(3)	%	67,5%	70,2%	65,5%	68,5%	70,0%
Coefficient de chargement*(3)	%	61,9%	62,3%	61,5%	62,4%	62,8%
Tonnage Fret et poste*(3)	Tonne	2 744	3 114	5 081	5 727	11 548
Tonnes-kilomètres transportées*(3)	Milliers	129 350 661	136 603 824	218 954 379	228 467 698	549 263 136
Tonnes-kilomètres offertes*(3)	Milliers	208 874 124	219 346 824	355 894 229	366 169 171	874 957 557
Part du Marché*(3)	%	32,2%	32,2%	35,0%	34,3%	35,4%
Ponctualité Flotte*	%	75,5%	75,0%	77,0%	74,7%	71,6%
Utilisation Flotte*(3)	Heures par jour par avion	8,70	8,90	7,70	7,60	8,6
Recette moyenne / passager (vols réguliers)*(3)	Dinars	234	238	233	235	250
Recette moyenne / heures de vol (charters)*(3)	Dinars	10 317	10 032	9 879	9 781	10 028
Revenus du transport par catégorie*(3)(4)	MD	255,925	262,659	417,556	426,282	1 027,358
Activité régulière*(3)	MD	156,606	153,216	283,098	277,664	619,987
Activité charter*(3)	MD	90,633	99,075	116,366	130,457	353,046
Activité supplémentaire*(3)	MD	2,605	3,803	7,632	6,684	30,572
activité fret+poste*(3)	MD	6,081	6,565	10,460	11,477	23,753
Dépense assistance commerciale*(3)	MD	19,895	19,667	34,886	33,188	76,673
Dépenses Assistance Catering*(3)	MD	4,622	4,574	8,088	7,697	17,374
Redevances Aéroportuaires*(3)	MD	60,066	59,298	104,595	99,982	258,918
Loyer Avions	MD	5,678	7,700	7,971	9,081	34,290
Assurances Avions (3)	MD	1,735	1,403	3,396	2,834	6,274
Charges d'entretien et réparation*(3)	MD	22,625	3,506	38,860	11,423	41,259
Dépenses Carburants*(3)	MD	45,609	87,645	75,090	134,225	317,729
Charges de personnel (2)	MD	29,777	26,208	58,870	52,318	118,228
Effectif	Employé	3 029	3 024	3029	3 024	3 051
Nombre d'avions par catégorie	Avion	31	30	31	30	31
Propriété de Tunisair	Avion	20	19	20	19	20
Leasing	Avion	11	11	11	11	11
Amortissements (3)	MD	15,686	16,779	31,372	33,320	64,964
Liquidité et équivalents de liquidité	MD	255,531	394,192	255,531	394,192	250,426
Endettement (6)	MD	274,457	328,380	274,457	328,380	304,108
Charges Financières	MD	2,231	3,587	6,027	8,417	15,901
Redevances de leasing (principal)	MD	7,517	2,565	30,317	22,965	54,427
Produits financiers	MD	2,406	4,906	5,303	10,430	26,664

Bases Retenues pour l'élaboration des indicateurs d'activité:

(1) Les indicateurs d'activité des rubriques ci-après sont d'ordre financier et non comptable, c'est-à-dire déterminés en terme de flux financiers (encaissements décaissements)

- Liquidités et équivalents de liquidité
- Redevances de leasing
- Charges financières

(2) Masse salariale

(3) Les estimations des indicateurs d'activité du 2^{ème} trimestre 2008 comporte des rectifications selon les réalisations de 2008

(4) Les revenus du transport par catégorie comporte les redevances d'embarquement et de sécurité collectées

(5) cet indicateur d'activité a été rectifié par l'application de la nouvelle méthode des composants adoptée par TUNISAIR à partir de l'exercice 2007

(6) cet indicateur d'activité concerne les emprunts pour acquisition des avions à long et court terme

(*) estimation

Faits marquants du 2^{ème} Trimestre 2009:

Une baisse des prix du carburant en moyenne de 50% par rapport au 2^{ème} Trimestre 2008

Une baisse du trafic de 3,8% du 2^{ème} trimestre 2009 par rapport à la même période de 2008