

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières



(2 ème TRIMESTRE 2016)

Indicateurs d'activité	Unité	2ème TR 2016	2ème TR 2015	1er semestre 2016	1er semestre 2015	Année 2015 (provisoire)
Nombre de passagers par catégorie(3)	Passager	693 025	680 407	1 349 105	1 298 336	2 743 757
Régulier +supplémentaire(3)	Passager	655 276	623 099	1 286 750	1 207 859	2 592 580
Charter +pèlerinage (3)	Passager	37 749	57 308	62 355	90 477	151 177
Nombre d'heures Charter	Heures	1 186	1 611	2 104	2 865	4 018
Nombre d'heures louées	Heures	3	3	3	8	31
Passagers -kilomètres transportés (PKT)	Milliers	1 111 433	1 045 752	2 127 788	2 027 199	4 118 417
Sièges-kilomètres offerts (SKO)	Milliers	1 602 889	1 557 703	3 021 796	2 924 275	5 987 120
Coefficient de remplissage	%	69,3%	67,1%	70,4%	69,3%	68,8%
Coefficient de chargement	%	62,8%	71,5%	63,4%	69,4%	65,2%
Tonnage Fret et poste	Tonne	1 572 122	1 713 133	2 939 981	3 219 593	6 082
Tonnes-kilomètres transportées	Tonne Kilometre	115 042 466	106 669 522	220 015 247	207 654 201	422 110 095
Tonnes-kilomètres offertes	Tonne Kilometre	183 058 591	149 196 667	346 964 389	299 199 258	647 005 042
Part du Marché*	%	42,6%	33,0%	46,1%	37,3%	38,4%
Ponctualité Flotte*	%	64,6%	58,0%	59,2%	55,0%	53,7%
Utilisation Flotte	Heures par jour par avion	7,05	7,19	6,70	7,02	6,36
Recette moyenne / passager (vols réguliers)*	Dinars	262	224	241	225	239
Recette moyenne / heures de vol (charters)*(3)	Dinars	14 104	11 147	13 073	11 108	11 011
Revenus du transport par catégorie*(3) (4)	MD	225,581	195,048	414,445	379,683	890,145
Activité régulière + supplémentaire *(3) (4)	MD	199,694	166,049	369,551	327,679	789,305
Activité charter + pèlerinage*(3)	MD	16,503	19,885	27,303	34,759	67,364
activité fret+poste*(3)	MD	9,384	9,114	17,592	17,245	33,475
Dépense assistance commerciale*(3)	MD	19,485	18,124	35,788	33,542	67,970
Dépenses Assistance Catering*(3)	MD	6,619	3,056	15,054	7,024	17,740
Redevances Aéroportuaires*(3)	MD	69,550	64,216	129,755	121,596	249,794
Loyer Avions	MD	0,003	0,043	0,003	0,077	0,077
Assurances Avions	MD	2,058	2,387	4,117	4,752	9,558
Charges d'entretien et réparation*(3)	MD	6,193	29,382	20,424	36,208	71,892
Dépenses Carburants*(3)	MD	40,233	51,564	72,206	96,319	184,356
Charges de personnel (2)	MD	41,134	39,118	81,916	76,735	168,832
Effectif	Employé	3 649	3 736	3 649	3 736	3 712
Nombre d'avions par catégorie (6)	Avion	29	29	29	29	30
Propriété de Tunisair	Avion	22	25	22	25	23
Leasing	Avion	7	4	7	4	7
Amortissements	MD	32,638	28,239	32,638	27,311	120,299
Liquidité et équivalents de liquidité	MD	83,023	99,766	83,023	99,766	80,990
Endettement (5)	MD	1 027,169	706,434	1 027,169	706,434	987,865
Charges Financières	MD	4,100	2,560	6,633	3,906	13,870
Redevances de leasing (principal)	MD	18,860	5,674	34,557	11,640	39,541
Produits financiers	MD	0,060	0,125	0,179	0,428	0,742

(1) Les indicateurs d'activité des rubriques ci-après sont d'ordre financier et non comptable,

c'est-à-dire déterminés en terme de flux financiers (encaissements décaissements)

- Liquidités et équivalents de liquidité
- Redevances de leasing
- Charges financières

(2) Masse salariale

(3) Les chiffres du 2 ème trimestre 2015 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives

(4) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées

(5) Cet indicateur d'activité concerne les emprunts pour acquisition des avions à long et à court terme

(6) Nombre d'avions en exploitation

(7) Recette moyenne / passager (vols réguliers) ne comportent pas les redevances d'embarquement et de sécurité collectées

* Estimation

Les réalisations du deuxième trimestre 2016 comparées à celles de 2015 dégagent les tendances suivantes :

1/ Augmentation du nombre de passagers en toutes activités de 2 % du essentiellement à l'amélioration de l'activité R+S de 5%

2/ Augmentation des revenus du transport de 16%

3/ une diminution des prix du carburant en moyenne par tonne de 25 % par rapport au 2ème trimestre 2015

4/ Augmentation des charges de personnel de 5%,

5/ Hausse de l'endettement de 45% du au rajeunissement de la flotte,