

## INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la  
(3<sup>ème</sup> TRIMESTRE 2008)



| Indicateurs d'activité                           | Unité                     | 3 <sup>ème</sup> TR 2008 | 3 <sup>ème</sup> TR 2007 | 30/09/2008       | 30/09/2007       | Année 2007       |
|--|---------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>Nombre de passagers par catégorie*</b>        | <b>Passager</b>           | <b>1 460 380</b>         | <b>1 391 458</b>         | <b>3 055 868</b> | <b>2 883 575</b> | <b>3 600 525</b> |
| Régulier +supplémentaire*(3)                     | Passager                  | 684 183                  | 642 620                  | 1 724 811        | 1 553 134        | 2 065 474        |
| Charter +pèlerinage* (3)                         | Passager                  | 776 197                  | 748 838                  | 1 331 057        | 1 330 441        | 1 535 051        |
| Nombre d'heures Charter*(3)                      | Heures                    | 16 185                   | 15 382                   | 28 979           | 28 913           | 33 617           |
| Nombre d'heures louées*(3)                       | Heures                    | 3 906                    | 1 541                    | 5 088            | 2 028            | 2 035            |
| Passagers -kilomètres transportés (PKT)*(3)      | Milliers                  | 2 141 746                | 2 006 685                | 4 501 851        | 4 185 405        | 5 296 961        |
| Sièges-kilomètres offerts (SKO)*(3)              | Milliers                  | 2 893 055                | 2 684 586                | 6 300 860        | 5 927 482        | 7 659 386        |
| Coefficient de remplissage*                      | %                         | 74,0%                    | 74,7%                    | 71,4%            | 70,6%            | 69,2%            |
| Coefficient de chargement*                       | %                         | 64,00%                   | 66,30%                   | 63,20%           | 65,2%            | 64,5%            |
| Tonnage Fret et poste*                           | Tonne                     | 3 093                    | 3 170                    | 8 821            | 8 779            | 11 820           |
| Tonnes-kilomètres transportées*(3)               | Tonne Kilometre           | 200 404 045              | 186 791 254              | 428 824 585      | 400 968 857      | 514 842 049      |
| Tonnes-kilomètres offertes*(3)                   | Tonne Kilometre           | 313 620 334              | 281 678 657              | 678 828 852      | 614 638 554      | 797 787 167      |
| Part du Marché*(3)                               | %                         | 35,2%                    | 34,8%                    | 34,9%            | 34,1%            | 35,2%            |
| Ponctualité Flotte*(3)                           | %                         | 66,8%                    | 69,5%                    | 74,2%            | 61,2%            | 73,9%            |
| Utilisation Flotte*                              | Heures par jour par avion | 11,4                     | 10,9                     | 8,9              | 8,4              | 8,4              |
| Recette moyenne / passager (vols réguliers)*(3)  | Dinars                    | 284                      | 254                      | 256              | 243              | 244              |
| Recette moyenne / heures de vol (charters)*(3)   | Dinars                    | 9 546                    | 9 208                    | 9 650            | 9 075            | 9 215            |
| <b>Revenus du transport par catégorie*(3)(4)</b> | <b>MD</b>                 | <b>338,417</b>           | <b>291,804</b>           | <b>763,607</b>   | <b>673,901</b>   | <b>906,715</b>   |
| Activité régulière*                              | MD                        | 153,098                  | 126,872                  | 432,105          | 371,442          | 545,281          |
| Activité charter*                                | MD                        | 159,935                  | 142,602                  | 288,043          | 262,384          | 308,168          |
| Activité supplémentaire*                         | MD                        | 18,100                   | 16,532                   | 25,735           | 23,957           | 31,549           |
| activité fret+poste*                             | MD                        | 7,284                    | 5,798                    | 17,724           | 16,118           | 21,717           |
| Dépense assistance commerciale*(3)               | MD                        | 26,058                   | 22,914                   | 59,047           | 53,178           | 67,106           |
| Dépenses Assistance Catering*(3)                 | MD                        | 15,196                   | 13,047                   | 23,277           | 19,516           | 15,488           |
| Redevances Aéroportuaires*(3)                    | MD                        | 76,281                   | 67,333                   | 161,941          | 140,022          | 195,739          |
| Loyer Avions                                     | MD                        | 19,287                   | 11,070                   | 28,367           | 13,428           | 13,635           |
| Assurances Avions(3)                             | MD                        | 1,375                    | 2,574                    | 4,801            | 5,418            | 7,773            |
| Charges d'entretien et réparation*(3)            | MD                        | 18,871                   | 11,850                   | 30,294           | 30,162           | 35,547           |
| Dépenses Carburants*(3)                          | MD                        | 125,656                  | 77,570                   | 254,291          | 161,860          | 216,096          |
| Charges de personnel (2) (3)                     | MD                        | 30,679                   | 23,962                   | 82,997           | 72,134           | 110,041          |
| Effectif   | Employé                   | 3 060                    | 3 034                    | 3 060            | 3 034            | 3 103            |
| <b>Nombre d'avions par catégorie</b>             | <b>Avion</b>              | <b>31</b>                | <b>30</b>                | <b>31</b>        | <b>30</b>        | <b>30</b>        |
| Propriété de Tunisair                            | Avion                     | 20                       | 19                       | 20               | 19               | 19               |
| Leasing  | Avion                     | 11                       | 11                       | 11               | 11               | 11               |
| Amortissements(5)                                | MD                        | 15,846                   | 16,907                   | 49,166           | 50,720           | 65,727           |
| Liquidité et équivalents de liquidité            | MD                        | 331,410                  | 303,869                  | 331,410          | 303,869          | 411,107          |
| Endettement                                      | MD                        | 304,531                  | 342,624                  | 304,531          | 342,624          | 292,400          |
| Charges Financières                              | MD                        | 3,959                    | 5,062                    | 12,376           | 15,695           | 21,153           |
| Redevances de leasing (principal)                | MD                        | 24,567                   | 19,621                   | 47,532           | 45,200           | 52,500           |
| Produits financiers(3)                           | MD                        | 4,785                    | 5,265                    | 15,753           | 15,402           | 28,871           |

### Bases Retenues pour l'élaboration des indicateurs d'activité:

(1) Les indicateurs d'activité des rubriques ci-après sont d'ordre financier et non comptable, c'est-à-dire déterminés en terme de flux financiers (encaissements décaissements)

- Liquidités et équivalents de liquidité
- Redevances de leasing
- Charges financières

(2) Masse salariale

(3) Les estimations des indicateurs d'activité du 3<sup>ème</sup> trimestre 2007 comporte des rectifications selon les réalisations de 2007

(4) Les revenus du transport par catégorie comporte les redevances d'embarquement et de sécurité collectées

(5) cet indicateur d'activité a été rectifié par l'application de la nouvelle méthode des composants adoptée par TUNISAIR pour l'exercice 2007

(\*) estimation

### Faits marquants du 3<sup>ème</sup> Trimestre 2008:

Une hausse des prix du carburant en moyenne de 58,82% par rapport au 3<sup>ème</sup> Trimestre 2007

Une augmentation du trafic de 5% du 3<sup>ème</sup> trimestre 2008 par rapport à la même période de 2007

Acquisition d'un avion de type ATR 42, mis en location à la filiale Mauritania Airways

L'entrée en activité de la nouvelle filiale de Tunisair AISA " Aviation IT Services Africa"