

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières
(1^{er} TRIMESTRE 2019)

Indicateurs d'activité	Unité	1 ^{er} TR 2019	1 ^{er} TR 2018	2018 (provisoire)
Nombre de passagers transportés	Passager	781 746	775 353	3 816 190
<i>Régulier +supplémentaire</i>	<i>Passager</i>	758 116	753 711	3 451 764
<i>Charter +pèlerinage</i>	<i>Passager</i>	23 630	21 642	364 426
Nombre d'heures de vol Charter	Heures	733	679	8 381
Nombre d'heures de vol louées	Heures	184	8	4 604
Passagers -Kilomètres Transportés (PKT)	Milliers	1 297 146	1 258 221	6 135 985
Sièges-Kilomètres Offerts (SKO)	Milliers	1 679 498	1 701 035	8 237 298
Coefficient de remplissage	%	77,2%	74,0%	74,5%
Coefficient de chargement	%	75,4%	64,4%	67,3%
Tonnage Fret et poste	Tonne	1 767	1 971	7 535
Tonnes-kilomètres transportées	Tonne Kilometre	134 878	131 594	627 333
Tonnes-kilomètres offertes	Tonne Kilometre	178 831	204 320	932 111
Part du Marché	%	41,3%	47,0%	36,4%
Ponctualité Flotte	%	36,5%	45,5%	42,0%
Utilisation Flotte (3)	Heures/jour/ avion	8,4	8,3	8,9
Recette moyenne / passager (vols réguliers) (3) (5)	Dinars	307	281	322
Recette moyenne / heures de vol (charters) (3)	Dinars	12 895	12 701	12 676
Revenus du transport par catégorie (3) (4)	MD	304,746	283,659	1 549,258
<i>Activité régulière + supplémentaire (3) (4)</i>	<i>MD</i>	286,458	265,409	1 381,019
<i>Activité charter + pèlerinage*(3)</i>	<i>MD</i>	9,452	9,480	134,810
<i>activité fret+poste*(3)</i>	<i>MD</i>	8,836	8,770	33,429
Dépense assistance commerciale	MD	25,507	21,220	115,838
Dépenses Assistance Catering	MD	8,966	7,820	36,286
Redevances Aéroportuaires (3)	MD	90,921	79,280	429,548
Loyer Avions	MD	1,574	0,071	55,031
Assurances Avions (3)	MD	2,379	1,728	7,797
Charges d'entretien et réparation (3)	MD	8,787	12,029	75,365
Dépenses Carburants (3)	MD	90,052	78,165	430,180
Charges de personnel (2) (3)	MD	55,911	50,264	229,245
Amortissements Avions (3)	MD	26,795	30,223	120,241
Effectif	Employé	3 623	3 697	3 781
Nombre d'avions en exploitation (au 31/03/2019)	Avion	28	28	28
<i>Avions Propriété de Tunisair</i>	<i>Avion</i>	21	21	21
<i>Avions en Leasing</i>	<i>MD</i>	7	7	7
Liquidité et équivalents de liquidité	MD	102,062	96,590	61,500
Endettement	MD	1 078,456	1 020,830	1 086,449
Charges Financières	MD	6,146	4,910	20,514
Redevances de leasing (principal)	MD	25,338	21,531	91,014
Produits financiers	MD	0	0,078	0,308

Remarques

- (1) Les chiffres relatifs aux rubriques ci-après sont élaborés en terme de flux financiers (encaissements décaissements) à partir de
 - Liquidités et équivalents de liquidité
 - Redevances de leasing
 - Charges financières
 - Produits financiers
- (2) Salaires et charges salariales payés sur la période
- (3) Les chiffres du 1^{er} trimestre 2018 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives
- (4) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées
- (5) La Recette Moyenne / passager (vols réguliers) est calculée sur la base des recettes hors taxes et redevances collectées

Les réalisations du premier trimestre 2019 comparées à celles de la même période de 2018 dégagent les tendances suivantes :

- 1/Augmentation du nombre de passagers toutes activités confondues de 1 % dû essentiellement à l'amélioration de l'activité R+S
- 2/ Augmentation des revenus du transport de 7 %
- 3/Augmentation des charges de personnel de 11 %
- 4/Augmentation de l'utilisation journalière des avions de 1%
- 5/Augmentation du prix du carburant en moyenne par tonne de 16 %