

## INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-

### 4<sup>ème</sup> TRIMESTRE 2024

Indicateurs d'activité	Unité	Notes	4 <sup>ème</sup> TR 2024	4 <sup>ème</sup> TR 2023	2024 (provisoire)	2023
<b>Nombre de passagers transportés</b>	<b>Passager</b>		<b>630 695</b>	<b>542 735</b>	<b>2 611 380</b>	<b>2 474 906</b>
<i>Régulier +supplémentaire</i>	<i>Passager</i>		630 444	541 987	2 592 568	2 460 413
<i>Charter +pèlerinage</i>	<i>Passager</i>		251	748	18 812	14 493
Nombre d'heures de vol Régulier+supp	Heures		12 533	11 931	53 150	51 196
Nombre d'heures de vol Charter+pèlerinage	Heures		17	48	685	481
Nombre d'heures de vol flotte TU	Heures		12 165	11 515	50 876	47 347
Nombre d'heures de vol louées	Heures		385	464	2 959	4 330
Passagers -Kilomètres Transportés (PKT)	Milliers		1 014 127	877 034	4 230 189	4 007 569
Sièges-Kilomètres Offerts (SKO)	Milliers		1 332 558	1 234 455	5 786 650	5 468 055
Coefficient de remplissage	%		76,1%	71,0%	73,1%	73,3%
Tonnage Fret et poste	Tonne	<b>1</b>	1 362	1 035	5 084	4 395
Tonnes-kilomètres transportées	Tonne Kilomètre		89 398	91 263	406 654	408 187
Tonnes-kilomètres offertes	Tonne Kilomètre		138 121	145 819	636 697	626 874
Coefficient de chargement	%		64,7%	62,6%	63,9%	65,1%
Part du Marché	%		24,0%	23,0%	22,0%	23,0%
Ponctualité Flotte (inférieure à 15 min)	%		41,0%	42,0%	46,0%	38,0%
Utilisation Flotte	Heures/jour/ avion		9,00	8,15	8,37	8,46
Recette moyenne / passager (vols réguliers)	Dinars	<b>2</b>	416	432	480	495
Recette moyenne / heures de vol (charters)	Dinars		17 995	16 443	16 952	15 181
<b>Revenus du transport par catégorie</b>	<b>MD</b>	<b>3</b>	<b>354,597</b>	<b>311,886</b>	<b>1 664,957</b>	<b>1 591,289</b>
Activité régulière + supplémentaire	MD		345,744	303,711	1 601,856	1 533,123
Activité charter + pèlerinage	MD		0,307	0,691	30,232	27,464
activité fret+poste	MD		8,55	7,48	32,87	30,70
Dépense assistance commerciale	MD		18,800	20,495	98,198	94,319
Dépenses Assistance Catering	MD		11,356	11,131	46,077	41,800
Redevances Aéroportuaires	MD		97,549	108,467	383,087	368,369
Loyers Avions	MD	<b>4</b>	28,693	24,634	142,339	178,617
Assurances Avions	MD		2,898	2,885	11,772	10,710
Charges d'entretien et réparation	MD	<b>5</b>	0,909	3,883	50,964	16,124
Dépenses Carburants	MD	<b>5</b>	88,597	108,992	424,108	436,196
Amortissements Avions	MD		26,054	16,527	81,610	75,049
Charges de personnel	MD		67,674	64,750	225,985	212,919
Effectif	Employé		2 852	3 107	2 852	3 107
<b>Nombre d'avions en exploitation</b>	<b>Avion</b>	<b>6</b>	<b>19</b>	<b>34</b>	<b>19</b>	<b>34</b>
<i>Avions Propriété de Tunisair</i>	<i>Avion</i>		5	18	5	18
<i>Avions en Leasing financier</i>	<i>Avion</i>		5	7	5	7
<i>Avions en Leasing longue durée</i>	<i>Avion</i>		9	9	9	9
Liquidité et équivalents de liquidité	MD	<b>5</b>	102,536	117,802	102,536	117,802
Endettement	MD	<b>5</b>	648,243	764,019	648,243	764,019
Charges Financières	MD	<b>5</b>	10,862	5,512	40,308	31,890
Redevances de leasing financier	MD	<b>5</b>	33,183	5,465	83,473	87,359
Produits financiers	MD	<b>5</b>	0,141	0,071	12,570	14,796

### Remarques

Les chiffres de 2023 ont été mis à jour compte tenu des réalisations effectives.

### Notes

- (1) Les chiffres de cette rubrique sont réels pour le mois d'octobre 2024 et estimés pour les mois de novembre et décembre 2024.
- (2) La Recette Moyenne (y compris surcharge fuel) à l'émission est réelle (hors taxes et redevances).
- (3) Les revenus du transport estimés incluent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées.
- (4) Cette rubrique englobe les coûts de loyers longue durée des avions ainsi que ceux des locations ponctuelles.
- (5) Les chiffres de ces rubriques sont présentés en terme de flux financiers (encaissements décaissements) à partir de sources extra-comptables.
- (6) Le nombre d'avions inclus dans le permis d'exploitant en décembre 2024 est égal à 19 avions.

### Analyses des indicateurs du 4<sup>ème</sup> trimestre 2024:

Comparés au quatrième trimestre 2023, les indicateurs de Tunisair au quatrième trimestre 2024 affichent la tendance suivante :

#### 1- Analyse de l'activité :

- Augmentation de 16% du nombre de passagers transportés.
- Augmentation du coefficient de remplissage de 5 points.
- Augmentation du coefficient de chargement de 2 points.
- Augmentation du Tonnage Frêt et Poste de plus de 31%.
- Augmentation de la part de marché de 1point.
- Baisse de la recette moyenne de 4%.
- Augmentation du revenu du transport de 14%

#### 2- Evolution des charges :

- Diminution des charges de carburant de 19% liée à la diminution du prix unitaire moyen de 24,5%.
- Augmentation des charges du personnel de 5% suite aux augmentations salariales légales.
- Augmentation des loyers avions de 16% .
- Augmentation du montant des redevances leasing de plus de 27 MD et des charges financières de plus de 5 MD suite à l'augmentation du nombre d'échéance effectivement réglées.
- Augmentation des dépenses en catering de 2% .